

### UYARI !

**Dikkat : Bu kılavuz yalnızca kalifiye kurulum personeline yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Son kullanıcıların ilgisini çekebilecek hiçbir bilgi içermez. K128MA kontrol ünitesi ile birlikte verilmiştir ve bu nedenle farklı ürünler için kullanılamaz.**

### ÖNEMLİ BİLGİLER :

**Bakım,onarım yapmadan veya kapakları açmadan önce elektrik bağlantısını kesin.**

**K128MA** kontrol ünitesi, elektromekanik sürgülü kapı operatörünü kontrol etmek için tasarlanmıştır. Başka herhangi bir kullanım uygunsuz olarak kabul edilir ve sonuç olarak mevcut yasalar tarafından yasaklanmıştır. Kuracağınız otomasyon sisteminin "makine yapımı" olarak sınıflandırıldığını ve bu nedenle 2006/42/EC sayılı Avrupa direktifinin (Makine Direktifi) uygulanmasına dahil edildiğini lütfen unutmayın. Bu otomatik kapı operatörünü kurmaya ve kullanmaya başlamadan önce tüm talimatları dikkatlice ve tamamen okuyun!

### KURULUM

Kapının düzgün bir şekilde monte edildiğinden ve her iki yönde serbestçe kaydığından emin olun. Tüm yıpranmış veya hasar görmüş parçaları onarın veya değiştirin. (Eğimli zeminlerde açılan / kapanan kapılar, kontrol ünitesinin ve redüktörlü motorun çalışmasını ve ömrünü etkileyebilir).

Serbestçe hareket eden bir kapı daha az kuvvet gerekir, Operatör ve sistemle birlikte kullanılan güvenlik cihazlarının performansı artar.

**DİKKAT : Sistemi topraklamak ve her ülkede yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine uymak zorunludur.**

Tesisat için tek telli kablo kullanmayın, sadece çok telli kablo kullanın . Önceden var olan elektrik kablolarını tekrar kullanmayın.

YUKARIDAKİ TALİMATLARA UYULMAZSA,EKİPMANIN UYGUN ÇALIŞMA DÜZENİNE ZARAR VEREBİLİR VE İNSANLAR İÇİN TEHLİKELİ DURUM YARATABİLİR.BU NEDENLE "ÜRETİCİ"HERHANGİ BİR ARIZA DOLAYISIYLA ORTAYA ÇIKAN ZARARLAR İÇİN TÜM SORUMLULUĞU REDDEDER.

### ENKODERLİ 18 V MOTOR İÇİN KONTROL PANELİ

\* MİKROİŞLEMCİ KONTROLLÜ LOGIC

\* DAHİLİ YANIP SÖNEN IŞIK DEVRESİ

\* ENERJİ TASARRUFLU ÇALIŞMA İMKANI

\* UYGULAMALARIMIZLA UYUMLULUK:TAUOPEN VE TAUAPP

\* 433,92 MHz 3 KANALLI DAHİLİ RADYO ALICISI (CH)

\* LED TARAFINDAN GÖSTERİLEN ARIZALARIN TEŞHİS EDİLMESİ

\* KENDİ KENDİNE ÖĞRENMESİ İÇİN KODLAYICI SENSÖRÜ

### GİRİŞ

K128MA KARTI J6 JUMPER ARACILIĞIYLA SEÇİLEBİLEN İKİ ÇALIŞMA MODUNA SAHİPTİR. (KABLOLAMA ŞEMASINA BAKIN).

**J6 KÖPRÜLÜ DEĞİL :** Standart mod; kontrol ünitesi her zaman güç alır.

**J6 KÖPRÜLÜ :** Düşük tüketim modu; her manevranın sonunda kart otomatik olarak kendini ve bağlı tüm yardımcı cihazları KAPATIR. Kart AÇ/KAPAT kantağını etkinleştirerek veya uzaktan kumandaya basarak (gücün olduğu mod;) otomatik olarak tekrar AÇILIR. Bu sayede DL1 ve DL2 LED'ler 4 saniyede bir yanıp söner. Bağlantı sağladıktan sonra, düşük enerji modunda PROG düğmesine kısa bir süre basın: Tüm yeşil LED'ler yanıyor olmalıdır. Yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında kapanır. Tüm kırmızı LED'ler kapalı olmalıdır. Yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında yanar.

### TEKNİK ÖZELLİKLER

Kart güç kaynağı	13,5 V AC - 50 Hz
Max. DC motor	250 W - 18 V DC
Giriş güç kaynağının korunması için sigorta 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Yardımcı devrelerin korunması için sigorta 18V DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Motor güç kaynağı devreleri voltajı	18 V DC
Yardımcı cihaz devreleri besleme voltajı	18 V DC
Logic devreleri besleme gerilimleri	5 V DC
Çalışma sıcaklığı	-20 °C + +55 °C

### TERMİNAL KARTINA BAĞLANTILAR

Klemens	Fonksiyon	Tarif
FS1 - FS2	GÜÇ KAYNAĞI	Kart besleme girişi 18 V AC - 230 V AC güç kaynağındaki bir sigorta(F 6,3A) ile korunan toroid trafo tarafından çalıştırılır. <b>Düşük güç bağlantısı için:</b> <b>Önce trafo tarafından verilen güç kaynağını ve ardından akü tarafından bağlayın (klemens 1-2)</b>
1 - 2	HARİCİ GÜÇ	Harici güç girişi (ör. Güneş enerji sistemi 12V DC veya pil 12V DC). <b>Uyarı: pil şarj kartı entegre değildir.</b>
3 - 6	YAYA GİRİŞİ	YAYA butonu girişi (N.O. Açık Kontakt) Açma ve kapama işlemlerini kontrol eder (tüm hareketin 1/3'ü) ve Dip switch 2 ve 4 ayarına tabidir. (3= Yaya - 6= Com)
4 - 6	AÇ/KAPAT	AÇ/KAPAT butonu girişi (N.O. Açık Kontakt) Otomasyonun açılıp kapanmasını kontrol eder ve 2'nolu dip switch işlevine göre düzenlenir. (4= Aç/Kapat - 6= Com)
5 - 6	STOP	STOP butonu girişi (N.C.Kapalı Kontakt) Nerede olursa olsun otomasyonu durdurur, programlanmışsa otomatik kapanmayı geçici olarak engeller. (5= Dur - 6= Com) <b>Not: STOP butonuna bir kilit açma güvenlik mikro anahtarı bağlanır. STOP girişi 5 saniyeden fazla açık kalırsa, sonraki işlem Yeniden Hizalama olacaktır ("Otomatik işlem sıfırlama" bölümüne bakın). Mikro kesici, diğer STOP butonlarına seri olarak bağlanmalıdır.</b>

7 - 8	ARKA FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI kapının ARKA TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Açılış aşamasında tetiklendiğinde, engel kaldırılıncaya kadar kapıyı temkinli olarak durdururlar; Kapanış aşamasında kapıyı durdururlar ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 8= Kapat)
7 - 9	DAHİLİ FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI kapının GEÇİŞ TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Kapanış aşamasında tetiklenir, kapıyı durdurur ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 9= Fotosel) <b>Not: Fotosel vericisine her zaman 12 ve 13 numaralı klemenslerden enerji verilmelidir, çünkü güvenlik sistemi testi (fototest) üzerinde gerçekleştirilir. Bu bağlantı olmadan, kontrol ünitesi çalışmaz. Güvenlik sisteminin testini geçersiz kılmak için veya fotosel kullanılmadığında, (Dip Switch 6 KAPALI) olarak ayarlayın.</b>
7 - 10	HASSAS KENAR	GÜVENLİK KENARI girişi (N.C. Kapalı Kontak) (Dirençli hassas kenar 8,2 KΩ bakınız Dip switch 12); Hem Açılış aşamasında hem de kapanış aşamasında çalışır, otomasyonun geçici olarak durmasına ve 20 cm boyunca aynı hareketi kısmen tersine çevirmesine neden olur, böylece herhangi bir engeli serbest bırakır. <b>NOT: Dirençli hassas bir kenar 8,2 KΩ bağlıysa, (Dip Switch 12 AÇIK) olarak ayarlayın; (N.C. Kapalı Kontak) Sabit bir emniyet kenarı bağlıysa, (Dip Switch 12 KAPALI) olarak ayarlayın;</b> Kullanılmadığı takdirde klemensleri köprüleyin. (7= Ortak - 10= Hassas Kenar)
11 - 12	AUX	Yardımcı devreler için fotoseller, alıcılar vb. için 18V DC maks. 15 W çıkış sağlar. (11= Negatif - 12= Pozitif)
12 - 13	TX FOTOSEL	18V verici fotosel için V DC çıkışı - fototest - maks. no. 1 fotosel vericileri. (12= Pozitif - 13= Negatif)
14 - 15	FLAŞÖR LAMBA	Yanıp sönen ışık beslemesi için 18V DC max.20W, kontrol ünitesi tarafından sağlanan yanıp sönen sinyal, kapanış için hızlı, açılma için yavaş. (14= Pozitif - 15= Negatif)
16 - 17	KAPI AÇIK IŞIĞI	AÇIK KAPI IŞIĞI 18 V DC için çıkış, maks. 3 W; çubuk açıldığında ışık yavaşça yanıp söner, kapı açıkken açık kalır ve kapanırken iki kat daha hızlı yanıp söner. (16= Pozitif - 17= Negatif)
16 - 18	NEZAKET IŞIĞI	18 V DC, yardımcı nezaket ışığı için 15 W Çıkış. Kontrol darbesiyle birlikte gelir ve TauApp aracılığıyla ayarlanabilen bir zaman çizelgesi için manevradan sonraya kadar AÇIK kalır (varsayılan = 20 sn.) (16=pozitif - 18= Negatif)
19 - 20	2 <sup>nd</sup> CH RADYO	2. radyo kanalı çıkışı - ek bir otomasyonun kontrolü veya ışıkları açmak vb. İçin ... (N.O. Açık Kontak) <b>Uyarı: Diğer cihazları 2. Radyo Kanalına bağlamak için (alan aydınlatması, pompalar, vb.), Ek bir yardımcı röle kullanın (paragrafın sonundaki nota bakın).</b> <b>UYARI: Varsayılan çıkış 2 sn'lik etkin monostabildir. Aktif aktivasyon süresini değiştirmek için T-WIFI'yi kullanmak gerekir.</b>
21 - 22	ANTEN	Takılabilir radyo alıcısı anten girişi, yalnızca 433,92 MHz alıcılar için. (21= Toprak - 22= Sinyal)
23 - 24	MOTOR	Motor besleme çıkışı 18V DC maks. 200W. (23= Pozitif - 24= Negatif) Limit anahtarları için hızlı bağlantı.
J2	LİMİT SWITCH	<b>Dikkat: Limit anahtarlarını bağlantısı kesilmiş kontrol paneliyle bağlayın/çıkartın. Kontrol ünitesini tekrar açmadan önce 10 saniye beklemeniz önerilir.</b>
J3	HAFIZA KARTI	Kumanda kodları için MEMORY CARD bağlantısı için hızlı bağlantı.
J4	AUX	T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarının bağlantısı için hızlı bağlantı.
J5	ENKODER	ENCODER için hızlı bağlantı. Mavi= 0 Vdc (- GND), kahverengi= 5 Vdc (+5V), BEYAZ= ENKODER (ENC);
J6	DÜŞÜK GÜÇ TÜKETİMİ	DÜŞÜK TÜKETİM MODU'na aktivasyon için hızlı bağlantı. Her manevranın sonunda etkinleştirildikten sonra 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 çıkışları kapatılacaktır.

**ÖNEMLİ :** Kontrol ünitesinin arızalanmasını önlemek için yardımcı röleleri 18V DC çıkışından (klemens 11 - 12) diğer cihazlara güç vermeyin. Bunun yerine ayrı güç kaynağı / trafo kullanın; Anahtarlama besleyicilerini veya benzeri aparatları otomasyona yakın bir yere bağlamayın, bu da rahatsızlık kaynağı olabilir.



## LOGIC AYARLARI

LOGIC ayarlamalarını yapın. **Not: Kontrol panelindeki herhangi bir ayar cihazı (düzelticiler veya dip switchler) çalıştırıldığında,**

### TRIMMER

Yeni ayarların etkili olması için tam bir manevra yapılmalıdır.

#### RALL

Açma/kapama mesafesinin yavaşlaması sırasında hız ayarı;



**Not: Konturu ezberlerken, TRIMMER RALL'ı tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş olarak ayarlayın (minimum yavaşlama hızı).**



#### FR.

Engel algılama hassasiyeti ayarı.

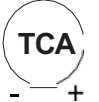


**Not: TRIMMER FR. saat yönünde döndürülerek redüktörlü motorun engellere karşı hassasiyeti azalır ve bu nedenle itme kuvveti artar; tam tersi, saat yönünün tersine döndürerek, redüktörlü motorun engellere duyarlılığı artar ve bu nedenle itme kuvveti azalır.**



#### T.C.A.

Otomatik Kapanma süresi ayarı: yaklaşık 1 ila 120 saniye arasında (bkz. 1 numaralı dip switch);



## DİP SWITCH

1	OTOMATİK KAPANMA	<b>On</b> Açık olduğunda, T.C.A. ayarlanan süre geldikten sonra otomatik kapanacaktır. <b>Off</b> Otomatik kapanma devre dışı.
2	STEP BY STEP	<b>On</b> Otomasyon çalışırken, açma/kapama komutu, otomasyonu AÇ-KAPAT-AÇ-KAPAT vb. <b>Off</b> Aynı komut dizisi otomatik AÇ-DUR-KAPAT-DUR-AÇ-DUR, vb. (adım adım işlev) (ayrıca bkz. Dip switch 4).
3	FOTOSELDEN GEÇTİKTEN SONRA KAPAT	<b>On</b> Fotosel etkinleştirildikten sonra (klemens 7 - 9), Otomasyon 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır. <b>Off</b> İşlev kapalı.
4	GERİ DÖNÜŞÜ YOK	<b>On</b> Otomasyon, açma ve otomatik kapatma sırasında kapatma komutunu yok sayar. Dip switch 2'de açık olmalıdır. <b>Off</b> Otomasyon, Dip switch 2 tarafından oluşturulduğu gibi yanıt verir.
5	FLAŞÖR ÖN İKAZI	<b>On</b> Flaşör, kapı her çalıştırıldığında, kapı hareket etmeye başlamadan 3 saniye önce ışık yanıp sönmeye başlar. <b>Off</b> Ön yanıp sönmeye işlevi devre dışıdır.

6	FOTOTEST	<b>On</b>	Fotosel testi" işlevi etkindir.
		<b>Off</b>	»Fotosel testi" işlevi devre dışı bırakılır. <b>Not: Fotoseller kullanılmadığında kullanılır.</b>
7	MASTER/SLAVE	<b>On</b>	Master/Slave yapılandırmasında MASTER modunu etkinleştirir (bkz talimatlar)
		<b>Off</b>	Master/Slave konfigürasyonunda SLAVE modunu etkinleştirir (T-COMM talimatlarına bakın) veya standart çalışma (tek motor).
8	AÇILIŞ YÖNÜ	<b>On</b>	SAĞ yöne açma modu;
		<b>Off</b>	SOL yöne açma modu;
9 - 10 - 11		<b>KULLANILAMAZ</b>	
12	HASSAS KENAR	<b>On</b>	DİRENÇLİ HASSAS KENAR 8,2 KΩ (terminal No.10).
		<b>Off</b>	(N.C. Kapalı Kontak) HASSAS KENAR ( terminal No.10). <b>Not: kullanılmazsa, (Dip Switch 12 KAPALI) konumda tutun.</b>

## KURULUMUN EZBERLENMESİ PROSEDÜRÜ

**UYARI: Kontrol paneline güç verdikten sonra, çalışmaya başlamadan önce 2 saniye bekleyin ayarlama işlemleri ve kontrolü:**

**Giriş bağlantıları:** Tüm yeşil LED'ler **DL5, DL6, DL7, DL8** sabit olmalıdır.

Otomasyonun mekanik durakları hem açılışta hem de kapanırken monte edilmeli ve ayarlanmalıdır.

**ÖNEMLİ: İlk mesafe ezberlemeyi RALL düzeltici konumlandırılmışken gerçekleştirin.**

**saat yönünün tersine tamamen döndürün (minimum yavaşlama hızı).**

Ezberleme prosedürü sırasında kapı ileri doğru hareket edemezse, CH1 (= - eksi) ve CH2 (= + artı) tuşlarını kullanarak hızı artırmak mümkündür. Hızı ayarlamak için düğmelere kısa bir süre basın.

**NOT :** Bu aşamada CH1 ve CH2 tuşları kullanılarak yapılan hız değişiklikleri kalıcı değildir (sadece vuruşu ezberlemek için geçerlidir).

**Kapanış/açılış durdurma aşamasında CH1 ile hızı düşürmeyi unutmayın, çünkü kapının mekanik durağı çarpması riski.**

## YAVAŞLAMA NOKTALARI NASIL DEĞİŞTİRİLİR

Yavaşlama başlangıç noktalarını değiştirmek isterseniz, PROG tuşuna kısa bir süre (1 sn.) tekrar basın ve otomasyon tekrar açılmaya başlayacak ve istediğiniz noktalarda PROG tuşuna tekrar basarak açma ve kapama sırasında yeni yavaşlama noktasını seçmenizi sağlayacaktır.

**UYARI: Ezberleme sırasında, emniyet cihazlarının (fotoseller, hassas kenar veya durdurma girişi) müdahalesi otomasyonu durdurur ve prosedürün kendisini duraklatır; devam etmek için, yalnızca ve yalnızca PROG düğmesine basmak gerekecektir. Lütfen tasarruf sırasındaki bir engelin mekanik bir limit durdurma olarak yorumlandığını unutmayın (sistem herhangi bir emniyet işlemi başlatmaz, sadece motoru durdurur)**

## K128MA ÖZELLİKLER

ZAMANLAYICIYLA ÇALIŞAN AÇMA VE KAPAMA DÖNGÜLERİ

Otomasyonun açılması/kapanması, serbest bir N.O. çıkış kontağına (röle) sahip bir zamanlayıcı vasıtasıyla kontrol edilebilir. Zamanlayıcı 4 - 6 no'lu terminaller (AÇ/KAPAT düğmesi) bağlanmalıdır ve istenilen açılış saatinde, röle kontağı istenen kapanış saatinde kadar kapanacak şekilde programlanabilir (zamanlayıcının röle kontağı açıldığında, kapının otomatik olarak kapanmasını sağlar).

**Not: Otomatik kapatma işlevi, (Dip Switch 1 AÇIK) olarak ayarlanarak etkinleştirilmelidir.**

ENGEL TESPİTİ

Engel algılama fonksiyonu (FR) bir açılış manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı yaklaşık 20 cm. kapanır, eğer bir kapatma manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı tamamen açılır.

**UYARI: Kontrol paneli mantıkları mekanik sürtünmeyi bir engel olarak yorumlayabilir.**

## TANILAMA LED'LERİ

### LED - DL1

LED DL1, pilin varlığını vurgulamanın yanı sıra, çeşitli renklerde bir dizi önceden ayarlanmış flaşla herhangi bir hatayı görüntüler:

#### ANAHTAR



Her zaman açık;



Led yanıp sönüyor;

Her zaman açık (yeşil)

**Ana gerilim mevcut;**

Her 4 saniyede bir 1 flaş (yeşil):

**Ana voltaj yok; güneş enerjisi paneli üzerinden güç kaynağı;**  
Ana voltajı ve sigorta F2'yi kontrol edin;

### LED - DL2

LED DL2, farklı renklerde önceden tanımlanmış bir dizi flaşla kartın mantığındaki herhangi bir uyarı / hatayı bildirir:

#### ANAHTAR



Sabit yanan LED;



Yanıp sönen LED;

Her 4 saniyede 1 flaş (yeşil)

**Sorunsuz çalışma;**

Yanıp sönen (kırmızı/yeşil)

**Gerçekleştirilecek depolama;**

Yanıp sönen (yeşil/turuncu):

**Gerçekleştirilecek depolama varyasyonu yavaşlaması;**

Kart, RAL düzelticinin konumundaki değişikliği algılar ve yeni yavaşlamayı öğrenmek için gerçekleştirilecek depolamayı işaret eder. PROG düğmesine basın. ("RALL düzeltici" paragrafına bakınız)

Hızlı yanıp sönen (turuncu):

**Ezberleme devam ediyor;**

1 Yanıp sönüyor (kırmızı):

**Fototest hatası;**

Fototest'i devre dışı bırakın, (Dip Switch 6 KAPALI), fotosel çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin;








1 Yanıp sönüyor (turuncu):

**Bilinmeyen durum, bir sonraki yeniden hizalama manevrası;**













2 Yanıp sönüyor (kırmızı):

**Motor için engel varlığı;**



Kapı mesafesi boyunca engellerin yokluğunu ve pürüzsüzlüğünü kontrol edin. Otomatik kapanma açıkken, engel algılama müdahalesinden sonra otomatik kapanma devre dışı bırakılır. Kapatmayı yapmak için bir komut darbesi gereklidir.

3 Yanıp sönüyor (kırmızı): 	<b>Motor enkoder sinyalinin yokluğu;</b> Kabloları kontrol edin, TEST-ENCODER ile kodlayıcıyı kontrol edin (isteğe bağlı); E1* LED'inin doğru yanıp sönmesini kontrol edin;
4 Yanıp sönüyor (kırmızı): 	<b>Motor sinyalinin yokluğu;</b> Kabloları kontrol edin, motorun doğrudan akü ile serbestçe çalıştığını kontrol edin, F5 sigortasını kontrol edin.
5 Yanıp sönüyor (kırmızı): 	<b>Maksimum motor akımı sınırını aşmak;</b> Dişli motorun aşırı emiliminin zirvesi, otomasyonun mesafesi boyunca engellerin yokluğunu kontrol edin, motorun yüksüz emilimini kontrol edin ve kapağa uygulanır;
6 Yanıp sönüyor (turuncu): 	<b>Master/slave iletişim hatası;</b> Kontrol panelleri arasındaki kabloları kontrol edin, Slave kontrol panelinin (sigortalar) verimliliğini kontrol edin, arayüz kartlarının verimliliğini kontrol edin;
7 Yanıp sönüyor (kırmızı): 	<b>Hassas kenar güvenliği müdahalesi;</b> Kapatmayı yapmak için bir konut darbesi gereklidir;
8 Yanıp sönüyor (kırmızı): 	<b>Harici Eprom bellek hatası;</b> Harici bellek modülünü değiştirin;
8 Yanıp sönüyor (turuncu): 	<b>Eprom'da veri hatası (dahili/harici);</b> RADIO HAFIZASI SIFIRLAYIN prosedürünü gerçekleştirin;

**DL2 LED**, mantıksal parçanın uyarılarına/hatalarına ek olarak, uzaktan kumandaların ezberlenmesi sırasında kontrol panelinin durumunu da gösterir.

Her zaman açık (Yeşil): 	<b>CH1 kanalı programlama için bekliyor;</b>
5 hızlı flaş (Yeşil): 	<b>CH1 kanalı hafızası dolu;</b>
Her zaman açık (Turuncu): 	<b>CH2 kanalı programlama için bekliyor;</b>
5 hızlı yanıp sönme (Turuncu): 	<b>CH2 kanalı hafızası dolu;</b>
Her zaman açık (Kırmızı): 	<b>CH3 kanalı programlama için bekliyor;</b>
5 hızlı yanıp sönme (Kırmızı): 	<b>CH3 kanalı hafızası dolu;</b>
Yanıp sönüyor (Yeşil): 	<b>CH1 kanalı silinmeyi bekliyor;</b>
Her zaman açık (Yeşil): 	<b>CH1 kanalı iptalde;</b>
Yanıp sönüyor (Turuncu): 	<b>CH2 kanalı silinmeyi bekliyor;</b>
Her zaman açık (Turuncu): 	<b>CH2 kanalı iptalde;</b>
Yanıp sönüyor (Kırmızı): 	<b>CH3 kanalı silinmeyi bekliyor;</b>
Her zaman açık (Kırmızı): 	<b>CH3 kanalı iptalde;</b>

**DL1 ve DL2 LED'ler**, aynı anda yanıp sönerken, sinyal verme işlevine sahiptir;

Yanıp sönüyor (yeşil+kırmızı): 	<b>Fabrika ayarlarına sıfırlama prosedürü onay bekliyor;</b>
Yanıp sönüyor (yeşil+turuncu): 	<b>Radyo kanallarının tamamen iptal edilmesini bekliyor;</b>

<b>DL3 - Kırmızı</b>	LED sinyal düğmesi YAYA
<b>DL4 - Kırmızı</b>	LED sinyal düğmesi AÇ/KAPAT düğmesi
<b>DL5 - Yeşil</b>	STOP düğmesi sinyal LED'i
<b>DL6 - Yeşil</b>	LED sinyalizasyonu ARKA FOTOSELLER
<b>DL7 - Yeşil</b>	LED sinyalizasyonu DAHİLİ FOTOSELLER
<b>DL8 - Yeşil</b>	LED sinyalizasyonu HASSAS KENAR

Birden çok hatanın gösterilmesi, bir rapor ile diğeri arasında 2 saniyelik bir duraklama ile gerçekleştirilir. Enkoder tarafından müdahale edilmesi durumunda (kapanış manevrası sırasında) (engel algılama), kontrol paneli hareketi tersine çevirir ve otomatik kapanmayı engelleyerek açılış vuruşunu aramak için yavaşlamış çalışma aşamasına girer. Bir sonraki komut darbesinde, otomatik kapanma geri yüklenir.

Güvenlik sistemleri tarafından art arda 5 müdahale (aynı kapanış manevrası sırasında) durumunda, kontrol ünitesi otomatik kapanma süresini kademeli olarak artırır. Kapatma işlemi tamamlandığında, bir sonraki manevrada operasyon programlanmış olan operasyon olarak geri döner.

**LED ENKODER:** SİNYAL LEDLİ ÇALIŞMA KODLAYICISI.  
**E1 - Kırmızı** Kapının çalışması sırasında LED kırmızı renkte yanıp söner. Yanıp sönen değişken motorun hızına göre.

### OPSİYONEL LİMİT ANAHTARLI LEDLER:

LED'ler, kapı hareket ettiği sürece sabit olarak yanarken, iki LED'den birinin kapatılması şu durumlarda gerçekleşir:

<b>LFCA - kapalı</b>	LED'in kapatılması, açılış limit anahtarına varış sinyalini verir.
<b>LFCC - kapalı</b>	LED'in kapatılması, kapanış limit anahtarına varış sinyalini verir.

### OTOMATİK ÇALIŞMAYI GERİ YÜKLEME

Sistemin manuel olarak çalıştırılması gerekiyorsa, serbest bırakma sistemini kullanın. Manuel işlemten sonra: elektrik kesintisi (denetleyicinin bağlantısı belirli bir süre kapalı kalır) veya manuel olarak serbest bırakıldıktan sonra (denetleyiciye 5 saniyeden fazla elektrik kesintisi olmadan) Şebeke elektrik kesintisinden sonra, otomasyon Denetleyicinin sınırlarını belirlemesine izin vermek için yavaşça hareket edecektir. (Yeniden hizalama prosedürü).

### 433.92 MHz DAHİLİ RADYO ALICISI

Radyo alıcısı, 3 kanalda serbestçe ayarlanacak maksimum 30 adede kadar hafıza kodunu (K-SLIM-RP) öğrenebilir.

**1. Kanal**, otomatik cihazı açmak için kontrol ünitesine doğrudan komut verir.

**2. Kanal** bir (N.O. Açık Kontakt) Voltajsız çıkış kontağı (klemens 19 - 20 maks. 24 V AC. 1 A) için bir röle komuta eder.

**3. Kanal** doğrudan YAYA giriş mesafesini kontrol eder.

## KUMANDA TANITMA (AÇ/KAPAT) - CH1

AÇ/KAPAT modunda Kumanda'yı tanıtmak için **CH1** butonuna kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (yeşil) DL2 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın; (yeşil) DL2 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

## KUMANDA TANITMA (2.KANAL) - CH2

2.Kanal'a kumanda tanıtmak için. CH1 yerine **CH2** butonuna kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (sarı) DL2 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna kısa bir süre (**2 saniye**) basın ve bırakın; (yeşil) DL2 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

## KUMANDA TANITMA (YAYA GİRİŞİ) - CH3

YAYA girişine Kumanda tanıtmak için, **CH1 ve CH2** butonlarına aynı anda birlikte kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (kırmızı) DL2 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın yaya girişi okutmak istediğiniz tuşuna kısa bir süre (**2 saniye**) basın ve bırakın; (kırmızı) DL2 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

**Bir kodu şifrelemeden çıkmak için CH1 veya CH2 düğmesine kısaca basın;**

## ÇALIŞAN KUMANDA ÜZERİNDEN KUMANDA TANITMA

Çalışan kumanda'nın tuşuna (**6 saniye**) basın, Kumanda üzerindeki LED sabit yanmayı bitirip yanıp sönmeye başlayacak bırakın ve, ardından YENİ kumanda'da tanıtmak istediğiniz tuşa (**2 saniye**) basın ve bırakın. İşlem tamamlanacak;

## PROGRAMLANMIŞ TÜM KUMANDALARI SİLME

- 1- İlgili tüm AÇ/KAPAT radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH1** butonuna 3 saniye basılı tutun;
- 2- DL2 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- 3- **CH1** butonuna 3 saniye boyunca tekrar basın;
- 4- DL2 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;
- 1- İlgili tüm 2.KANAL radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH2** butonuna 3 saniye basılı tutun;
- 2- DL2 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- 3- **CH2** butonuna 3 saniye boyunca tekrar basın;
- 4- DL2 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;
- 1- İlgili tüm Yaya girişi radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH1 ve CH2** butonlarına 3 saniye basılı tutun;
- 2- DL2 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- 3- **CH1 ve CH2** butonlarına 3 saniye boyunca tekrar basın;
- 4- DL2 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

\* **Kontrol üniteleri standart dahili 30 adet kumanda hafızası ile birlikte verilir. Kumanda hafızasını arttırmak için harici hafıza kartı alınmalıdır;**

Daha önce hafızaya alınan kodların (maks.30) kontrol ünitesine taşınmasına izin vermek için, kontrol ünitesinin o sırada kapalı olduğundan ve hafıza kartının yeni ve dolayısıyla tamamen boş olduğundan emin olmak için bir hafıza kartı takmak gerekir. Kontrol ünitesi yeniden başlatıldığında, kodlar otomatik olarak hafıza kartına taşınacaktır. Kullanılan hafıza kartında, radyo kontrol kodları zaten depolanmışsa ve hafıza kartı daha sonra silinmişse, kodları kontrol ünitesinden hafıza kartına taşımak işe yaramaz.

**UYARI : Bir hafıza kartını takmak/çıkarmak için kontrol ünitesinin enerjisi kapalı olmalıdır.**

## RADYO HAFIZASI SIFIRLAMA

LED'ler DL1 ve DL1 (sarı) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH1 ve PROG** butonlarına bırakmadan basın, Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönene kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner;

## HARD RESET (fabrika ayarlarına dönüş):

LED'ler DL1 ve DL2 (KIRMIZI) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH2 ve PROG** butonlarına bırakmadan basın. Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönene kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner;

**Donanımdan sıfırlama durumunda, Radyo alıcısının belleği silinmez: mevcut tüm vericiler programlanmış olarak kalır.**

## TAU UYGULAMALARIYLA ÇALIŞMAK ÜZERE AYARLAMA

TauApp ve TauOpen uygulamalarını kullanmak için, birlikte verilen kabloyu, ilgili T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarını kullanarak K128MA kontrol ünitesinin J4 girişine bağlamak gerekecektir. Uygulamaların çalışmasını etkinleştirmek için ilgili talimatlara bakın.

**Otomasyon başlamıyor.**

Multimetre ile birlikte 230V AC güç kaynağı olup olmadığını kontrol edin.

Standart modda, karttaki NC kontaklarının gerçekten normal olarak kapalı olup olmadığını kontrol edin (4 yeşil LED açık).

Dip switch 6 (fototest) KAPALI olarak ayarlayın.

FR düzelticiyi sınıra kadar artırın.

Multimetre ile sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin.

**Kumanda kontrolü çok az menzile sahiptir.**

Anten kablosu bağlantılarının ters çevrilmediğini kontrol edin.

Anten kablosunun uzunluğunu artırmak için kabloya ek yapmayın.

Anteni alçak bir konumda veya duvarların veya sütunların arkasına monte etmeyin.

Kumandanın pillerinin durumunu kontrol edin.

**Kapı yanlış yolu açıyor.**

Terminal bloğundaki motor bağlantılarını, terminal 23 - 24'ü (kullanılıyorsa) ters çevirin.

**GARANTİ : GENEL KOŞULLAR**

TAU, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre boyunca garanti eder (satış belgesi, makbuz veya fatura ile kanıtlandığı gibi).

Bu garanti, TAU'nun işçilik veya malzeme bakımından hatalı olduğunu kabul ettiği parçaların masrafları TAU'ya ait olmak üzere, (masrafları müşteriye ait olmak üzere paketlenme ve aktarma) üzerinden onarım veya değiştirilmesini kapsar.

**Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:**

Hata, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirilmeyen bir kurulumdan kaynaklanıyorsa.

Ürünü kurmak için orijinal TAU yedek parçaları kullanılmıyorsa.

Hasar bir Doğal Afet, kurcalama, aşırı gerilim, yanlış güç kaynağı, yanlış onarımlar, yanlış kurulum veya TAU'ya bağlı olmayan diğer nedenlerden kaynaklanıyorsa.

Uzman bir bakım görevlisi, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak rutin bakım işlemlerini gerçekleştirmezse.

Bileşenlerin aşınması.

Garanti kapsamındaki parçaların onarımı veya değiştirilmesi garanti süresini uzatmaz. Endüstriyel, profesyonel veya benzeri kullanımlarda, bu garanti 12 ay boyunca geçerlidir.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy

Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376

[info@tauitalia.com](mailto:info@tauitalia.com) - [www.tauitalia.com](http://www.tauitalia.com)

Türkiye Distribütörü



**AKMAN METAL Otomasyon Sistemleri**

Üçevler Mahallesi, Beşevler Küçük Sanayi Sitesi, 27.Sokak,28.Blok,

No:57-59 - 16230 Nilüfer,Bursa/TÜRKİYE

T:+90 224 443 2627 - F:+90 224 443 4907 - [satis@akman-metal.com](mailto:satis@akman-metal.com)

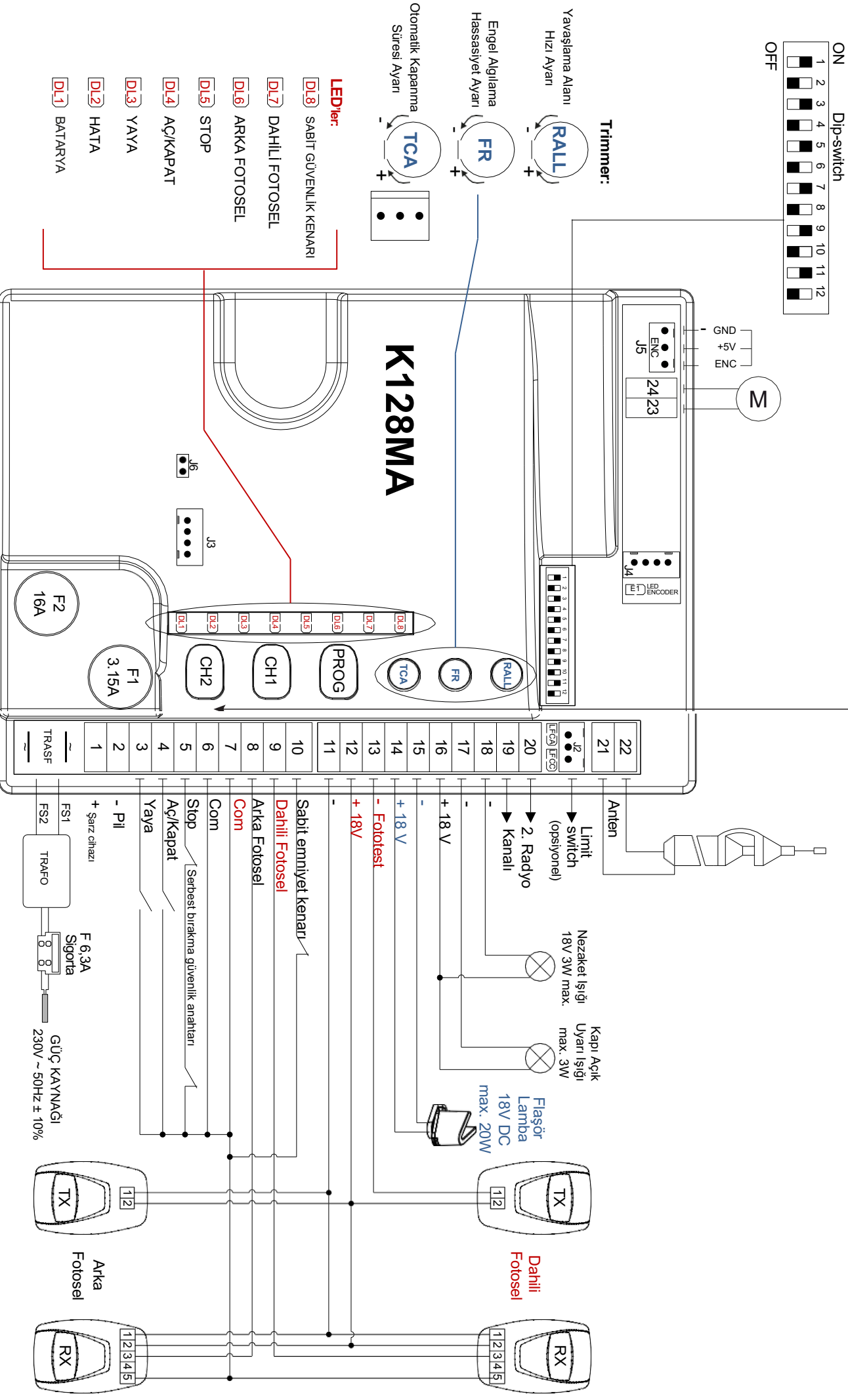
[www.tauturkiye.com.tr](http://www.tauturkiye.com.tr) - [www.akman-metal.com](http://www.akman-metal.com)

# K128MA KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTI ŞEMASI

(T-ONE6B 600 KG İÇİN)



Terminal 1 - 2: Polariteyi tersine çevirmemeye dikkat edin.  
Jumper J6 prizle takılıysa, enerji tasarrufu modu etkinleştirilir ve her manevra, çıkışlar 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 kapatılacak.



**MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION**  
**(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)**

Manufacturer: TAU S.r.l.  
 Address: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

**Declares** under its sole responsibility, that the product:  
 designed for automatic movement of:  
 for use in a: *Residential/Apartment building use*

*Electronic control unit*  
*Sliding gates*  
 complete with: *Radioreceiver*

Model: *K128MA*  
 Serial number:  
 Commercial name:

Type: *K128MA*  
*see silver label*  
*Control panel for one 18V motor with encoder*

Has been produced for incorporation on an access point (*sliding gate*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

**Also declares** that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:  
 - *2014/35/EU Low Voltage Directive* - *2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive*

and, where required, with the Directive: - *2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment*

Also declares that *it is not permitted to start up the machine* until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

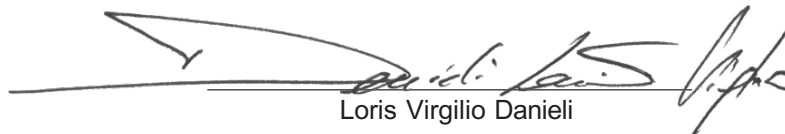
The following standards and technical specifications are applied:

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;  
 EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 20/05/2022

Legal Representative

  
 Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:  
*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy*