

UYARI !

Dikkat : Bu kılavuz yalnızca kalifiye kurulum personeline yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Son kullanıcıların ilgisini çekebilecek hiçbir bilgi içermez. K130MA kontrol ünitesi ile birlikte verilmiştir ve bu nedenle farklı ürünler için kullanılamaz!

ÖNEMLİ BİLGİLER :

Bakım,onarım yapmadan veya kapakları açmadan önce elektrik bağlantısını kesin.

K130MA kontrol ünitesi, elektromekanik sürgülü kapı operatörünü kontrol etmek için tasarlanmıştır. Başka herhangi bir kullanım uygunsuz olarak kabul edilir ve sonuç olarak mevcut yasalar tarafından yasaklanmıştır. Kuracağınız otomasyon sisteminin "makine yapımı" olarak sınıflandırıldığını ve bu nedenle 2006/42/EC sayılı Avrupa direktifinin (Makine Direktifi) uygulanmasına dahil edildiğini lütfen unutmayın. Bu otomatik kapı operatörünü kurmaya ve kullanmaya başlamadan önce tüm talimatları dikkatlice ve tamamen okuyun!

KURULUM

Kapının düzgün bir şekilde monte edildiğinden ve her iki yönde serbestçe kaydığından emin olun. Tüm yıpranmış veya hasar görmüş parçaları onarın veya değiştirin. (Eğimli zeminlerde açılan / kapanan kapılar, kontrol ünitesinin ve redüktörlü motorun çalışmasını ve ömrünü etkileyebilir).

Serbestçe hareket eden bir kapı daha az kuvvet gerekir, Operatör ve sistemle birlikte kullanılan güvenlik cihazlarının performansı artar.

DİKKAT : Sistemi topraklamak ve her ülkede yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine uymak zorunludur.

Tesisat için tek telli kablo kullanmayın, sadece çok telli kablo kullanın . Önceden var olan elektrik kablolarını tekrar kullanmayın.

YUKARIDAKİ TALİMATLARA UYULMAZSA,EKİPMANIN UYGUN ÇALIŞMA DÜZENİNE ZARAR VEREBİLİR VE İNSANLAR İÇİN TEHLİKELİ DURUM YARATABİLİR.BU NEDENLE "ÜRETİCİ"HERHANGİ BİR ARIZA DOLAYISIYLA ORTAYA ÇIKAN ZARARLAR İÇİN TÜM SORUMLULUĞU REDDEDER.

ENKODERLİ 18/24 V MOTOR İÇİN KONTROL PANELİ

- * MİKROİŞLEMCİ KONTROLLÜ LOGIC
- * DAHİLİ YANIP SÖNEN İŞIK DEVRESİ
- * ENERJİ TASARRUFLU ÇALIŞMA İMKANI
- * UYGULAMALARIMIZLA UYUMLULUK:TAUOPEN VE TAUAPP

- * 433,92 MHz 3 KANALLI DAHİLİ RADYO ALICISI (CH)
- * LED TARAFINDAN GÖSTERİLEN ARIZALARIN TEŞHİS EDİLMESİ
- * KENDİ KENDİNE ÖĞRENMESİ İÇİN KODLAYICI SENSÖRÜ

GİRİŞ

K130MA KARTI J6 JUMPER ARACILIĞIYLA SEÇİLEBİLEN İKİ ÇALIŞMA MODUNA SAHİPTİR. (KABLOLAMA ŞEMASINA BAKIN).

J6 KÖPRÜLÜ DEĞİL : Standart mod; kontrol ünitesi her zaman güç alır.

J6 KÖPRÜLÜ : Düşük tüketim modu; her manevranın sonunda kart otomatik olarak kendini ve bağlı tüm yardımcı cihazları KAPATIR. Kart AÇ/KAPAT kantağını etkinleştirerek veya uzaktan kumandaya basarak (gücün olduğu mod;) otomatik olarak tekrar AÇILIR. Bağlantı sağladıktan sonra, düşük enerji modunda, PROG düğmesine kısa bir süre basın: DL1 ve DL2 led'ler her 4 saniyede bir yanıp söner. Yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında kapanır. Tüm kırmızı LED'ler kapalı olmalıdır. LED, yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında yanar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kart güç kaynağı	13,5/18 V AC - 50 Hz
Emilimli DC motor	250 W - 18 V DC
Giriş güç kaynağının korunması için hızlı etkili sigorta 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Yardımcı devrelerin korunması için hızlı etkili sigorta 18V DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Motor güç kaynağı devreleri voltaj	18 V DC*
Yardımcı cihaz devreleri besleme voltajı	18 V DC*
Logic devreleri besleme gerilimleri	5V DC
Çalışma sıcaklığı	-20 °C + +55 °C

¹ MASTER-R ve T-ONE8BR için 18V

² MASTER-R ve T-ONE8BR için 24V

TERMİNAL KARTINA BAĞLANTILAR

Klemens	Fonksiyon	Tarif
FS1 - FS2	GÜÇ KAYNAĞI	- 13,5V AC kontrol ünitesi güç kaynağı girişi (18V DC ve T-ONE10B). - 18V AC kontrol ünitesi güç kaynağı girişi (MASTER-R ve T-ONE8BR- için 24VDC) Toroid trafo tarafından beslenir ve üzerindeki sigortalar (F 6,3A) ile korunur 230V AC güç kaynağı. Düşük güç bağlantısı için: Önce trafo tarafından verilen güç kaynağını ve ardından akü tarafından bağlayın (terminal 1-2)
1 - 2	HARİCİ GÜÇ	Harici güç girişi (ör. Güneş enerjisi sistemi 12V DC veya pil 12V DC). Uyarı: pil şarj kartı entegre değildir.
3 - 6	YAYA GİRİŞİ	YAYA butonu girişi (N.O. Açık Kontak) Açma ve kapama işlemlerini kontrol eder (tüm hareketin 1/3'ü) ve Dip switch 2 ve 4 ayarına tabidir. (3= Yaya - 6= Com)
4 - 6	AÇ/KAPAT	AÇ/KAPAT butonu girişi (N.O. Açık Kontak) Otomasyonun açılıp kapanmasını kontrol eder ve 2'nolu Dip switch işlevine göre düzenlenir. (4= Aç/Kapat - 6= Com)
5 - 6	STOP	STOP butonu girişi (N.C. Kapalı Kontak) Nerede olursa olsun otomasyonu durdurur, programlanmışsa otomatik kapanmayı geçici olarak engeller. (5= Dur - 6= Com) Not: STOP butonuna bir kilit açma güvenlik mikro anahtarı bağlanır. STOP girişi 5 saniyeden fazla açık kalırsa, sonraki işlem Yeniden Hizalama olacaktır ("Otomatik işlem sıfırlama" bölümüne bakın). Mikro kesici, diğer STOP butonlarına seri olarak bağlanmalıdır.

7 - 8	ARKA FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI kapının ARKA TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Açılış aşamasında tetiklendiğinde, engel kaldırılıncaya kadar kapıyı temkinli olarak durdururlar; Kapanış aşamasında kapıyı durdururlar ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 8= Kapat)
7 - 9	DAHİLİ FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI kapının GEÇİŞ TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Kapanış aşamasında tetiklenir, kapıyı durdurur ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 9= Fotesel) Not: Fotesel vericisine her zaman 12 ve 13 numaralı klemenslerden enerji verilmelidir, çünkü güvenlik sistemi testi (fototest) üzerinde gerçekleştirilir. Bu bağlantı olmadan, kontrol ünitesi çalışmaz. Güvenlik sisteminin testini geçersiz kılmak için veya fotesel kullanılmadığında, (Dip Switch 6 KAPALI) olarak ayarlayın.
7 - 10	HASSAS KENAR	GÜVENLİK KENARI girişi (N.C. Kapalı Kontak) (Direnci hassas kenar 8,2 KΩ bakınız Dip switch 12); Hem açılış aşamasında hem de kapanış aşamasında çalışır, otomasyonun geçici olarak durmasına ve 20 cm boyunca aynı hareketi kısmen tersine çevirmesine neden olur, böylece herhangi bir engelli serbest bırakır. NOT: Direnci hassas bir emniyet kenarı 8,2 KΩ bağlıysa, (Dip Switch 12 AÇIK) olarak ayarlayın; (N.C. Kapalı Kontak) Sabit bir emniyet kenarı bağlıysa, (Dip Switch 12 KAPALI) olarak ayarlayın; Kullanılmadığı takdirde klemensleri köprüleyin. (7= Ortak - 10= Hassas Kenar)
11 - 12	FOTOSEL	Çıkış 18/24 V DC fotesel (TX/RX) ve yardımcı maddeler başına maks. 15 W (11= Negatif - 12= Pozitif)
12 - 13	TX FOTOSEL	Verici fotesel için 18/24 V DC enerji çıkışı (Dip Switch 12 AÇIK) (12= Pozitif - 13= Negatif)
14 - 15	FLAŞÖR LAMBA	Yanıp sönen ışık beslemesi için 18/24 V DC kontrol ünitesi tarafından sağlanan yanıp sönen sinyal, kapanış için hızlı, açılma için yavaş. (14= Pozitif - 15= Negatif)
16 - 17	KAPI AÇIK IŞIĞI	KAPI AÇIK IŞIĞI 18/24 V DC için çıkış, maks. 3 W; kapı açıldığında ışık yavaşça yanıp söner, kapı açıkken açık kalır ve kapanırken iki kat daha hızlı yanıp söner. (16= Pozitif - 17= Negatif)
16 - 18	NEZAKET IŞIĞI	18/24 V DC, yardımcı nezaket ışığı için 15 W Çıkış. Kontrol darbesiyle birlikte gelir ve TauApp aracılığıyla ayarlanabilen bir zaman çizelgesi için manevradan sonraya kadar AÇIK kalır (varsayılan = 20 sn.) (16=pozitif - 18= Negatif)
19 - 20	2 nd CH RADYO	2. radyo kanalı çıkışı - Ek bir otomasyonun kontrolü veya ışıkları açmak vb. İçin ... (N.O. Açık Kontak) UYARI: Diğer cihazları 2. Radyo Kanalına bağlamak için (alan aydınlatması, pompalar, vb.), Ek bir yardımcı röle kullanın (paragrafın sonundaki nota bakın). UYARI: Varsayılan çıkış 2 sn'lik etkin monostabildir. Aktif aktivasyon süresini değiştirmek için T-WIFI'yi kullanmak gerekir.
21 - 22	ANTEN	Radyo alıcısı anten girişi, yalnızca 433,92 MHz alıcılar için. (21= Toprak - 22= Sinyal)
23-24-25	ENKODER	Enkoder besleme çıkışı (23= BEYAZ Sinyal - 24= MAVİ Negatif - 25= KAHVERENGİ Pozitif)
26 - 27	MOTOR	Motor besleme çıkışı 18/24 V DC maks. 300 V. (26= Pozitif - 27= Negatif)
J2	LİMİT SWITCH	Limit anahtarları için hızlı bağlantı.
J3	HAFIZA KARTI	Verici kodları için MEMORY CARD bağlantısı için hızlı bağlantı.
J4	AUX	T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarının bağlantısı için hızlı bağlantı
J5	ENKODER	ENCODER için hızlı bağlantı. Mavi = 0 Vcc (- GND),kahverengi= 5 Vcc (+5V), beyaz= ENKODER SİNYALİ (ENC);
J6	ENERJİ TASARRUF MODU	DÜŞÜK TÜKETİM MODU'na aktivasyon için hızlı bağlantı. Her manevranın sonunda etkinleştirildikten sonra 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 çıkışları kapatılacaktır.

ÖNEMLİ :Kontrol ünitesinin arızalanmasını önlemek için yardımcı röleleri 18V DC çıkışından (terminal 11-12) diğer cihazlara güç vermeyin.

Bunun yerine ayrı güç kaynağı / transformatörler kullanın;

Anahtarlama besleyicilerini veya benzeri aparatları otomasyona yakın bir yere bağlamayın, bu da rahatsızlık kaynağı olabilir.



LOGIC AYARLARI

LOGIC ayarlamalarını yapın. **Not: Kontrol panelindeki herhangi bir ayar cihazı (düzeltiliciler veya dip switchler) çalıştırıldığında,**

TRIMMER

V-RALL AÇMA/KAPAMA STROKUNUN YAVAŞLAMASI SIRASINDA HIZ AYARI;

Not: Kurulumla başlamadan önce, TRIMMER V-RALL'ı tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş olarak ayarlayın (minimum yavaşlama hızı).



FR. ENGEL ALGILAMA HASSASİYETİ AYARI.

Not: TRIMMER FR. saat yönünde döndürülerek redüktörlü motorun engellere karşı hassasiyeti azalır ve bu nedenle itme kuvveti artar; tam tersi, saat yönünün tersine döndürerek, redüktörlü motorun engellere duyarlılığı artar ve bu nedenle itme kuvveti azalır.



T.C.A. OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ AYARI: Yaklaşık 1 ila 120 saniye arasında (bkz. 1 numaralı dip switch);



DİP SWITCH

1	OTOMATİK KAPANMA	On Açık olduğunda, T.C.A. ayarlanan süre geldikten sonra otomatik kapanacaktır. Off Otomatik kapanma devre dışı.
2	STEP BY STEP	On Otomasyon çalışırken, açma/kapama komutu, otomasyonu AÇ-KAPAT-AÇ-KAPAT vb. Off Aynı komut dizisi otomatik AÇ-DUR-KAPAT-DUR-AÇ-DUR, vb. (adım adım işlev) (ayrıca bkz. Dip switch 4).
3	FOTOSELDEN GEÇTİKTEN SONRA KAPAT	On Fotesel etkinleştirildikten sonra (klemens 7 - 9), Otomasyon 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır. Off İşlev kapalı.
4	GERİ DÖNÜŞÜ YOK	On Otomasyon, açma ve otomatik kapatma sırasında kapatma komutunu yok sayar. Dip switch 2'de açık olmalıdır. Off Otomasyon, dip switch tarafından oluşturulduğu gibi yanıt verir.
5	FLAŞÖR ÖN İKAZI	On Flaşör, kapı her çalıştırıldığında, kapı hareket etmeye başlamadan 3 saniye önce ışık yanıp sönmeye başlar. Off Ön yanıp sönmeye işlevi devre dışıdır.

6	FOTOTEST	On	»Fotosel testi" işlevi etkindir.
		Off	»Fotosel testi" işlevi devre dışı bırakılır. Not: Fotoseller kullanılmadığında kullanılır.
7	MASTER/SLAVE	On	Master/Slave yapılandırmasında MASTER modunu etkinleştirir (bkz talimatlar)
		Off	Master/Slave konfigürasyonunda SLAVE modunu etkinleştirir (T-COMM talimatlarına bakın) veya standart çalışma (tek motor). Ezberlemeyi gerçekleştirmek için Dip switch 7'yi KAPALI bırakın.
8	AÇILIŞ YÖNÜ	On	SAĞ yana açma modu;
		Off	SOL yana açma modu;

Dip switch 8'in konumunu değiştirmek için güç bağlantısı kesilmelidir. Değiştirildikten sonra yeniden çalıştırın.

Dip 9	9 - 10 - 11 Dip 10	Dip 11	OTOMASYON TİPİ SEÇİMİ Otomasyon
Off	Off	Off	T-ONE10B Kapılar için 600 kg
On	Off	Off	T-ONE10B Kapılar için 600 ve 1000 kg
Off	On	Off	T-ONE8BR (24v)
On	On	Off	MASTER-R (24V Açılma hızı = Kapanma hızı)
On	Off	On	MASTER-R (24V)
Off	On	On	T-ONE8BR (24V Açılma hızı = Kapanma hızı)
Off	Off	On	KAPI TONE10B (ağır)



ÖNEMLİ: Otomasyon tipinin değişmesi durumunda, 9, 10 ve 11 numaralı dip switchler için yeni bir ayar gerekecektir. Bununla birlikte, yeni kurulumdan önce, denetleyicinin HARD RESET işlemine devam etmek gerekir.

12	HASSAS KENAR	On	DİRENÇLİ HASSAS KENAR (terminal No. 10).
		Off	(N.C. Kapalı Kontak) HASSAS KENAR (terminal No. 10).

KURULUMUN EZBERLENMESİ PROSEDÜRÜ

UYARI: Kontrol panelini açtıktan sonra, ayarlama işlemlerine başlamadan önce 2 saniye bekleyin ve şunları kontrol edin:

Giriş bağlantıları: Tüm yeşil LED'ler DL5, DL6, DL7 ve DL8 sabit yanmalıdır. Dip switchlerin konumu 9, 10 ve 11. otomasyon modeline göre ayarlanmalıdır (bkz. Dip switch tablosu 9-10-11, LOGIC otomasyon tipi ayarlamaları" bölümü).

ÖNEMLİ: İlk mesafe ezberlemeyi RALL düzeltici konumlandırılmışken gerçekleştirin. saat yönünün tersine tamamen döndürün (minimum yavaşlama hızı).

Ezberleme işlemi sırasında kapı ileri doğru hareket edemezse, CH1 (= -eksi) ve CH2 (= +artı) tuşlarını kullanarak hızı arttırmak mümkündür. Hızı ayarlamak için düğmelere kısa bir süre basın, Bu aşamada CH1 ve CH2 tuşları kullanarak yapılan hız değişikliği kalıcı değildir (sadece vuruşu ezberlemek içindir) Kapının mekanik durdurmaya çarpma riski olduğundan, kapatma/açma durdurma aşamasında CH1 ile hızı düşürmeyi unutmayın.

YAVAŞLAMA NOKTALARI NASIL DEĞİŞTİRİLİR;

Yavaşlama başlangıç noktalarını değiştirmek isterseniz, PROG tuşuna kısa bir süre (1 sn.) tekrar basın ve otomasyon tekrar açılmaya başlayacak ve istediğiniz noktalarda PROG tuşuna tekrar basarak açma ve kapama sırasında yeni yavaşlama noktasını yerleştirmenizi sağlayacaktır.

UYARI : Ezberleme sırasında, emniyet cihazlarının (fotoseller, hassas kenar veya durdurma girişi) müdahalesi otomasyonu durdurur ve prosedürün kendisini duraklatır; devam etmek için, yalnızca ve yalnızca PROG düğmesine basmak gerekli olacaktır.

Lütfen tasarruf sırasındaki bir engelin mekanik bir limit durdurma olarak yorumlandığını unutmayın (sistem herhangi bir emniyet işlemi başlatmaz, sadece motoru durdurur)

K130MA ÖZELLİKLERİ

ZAMANLAYICIYLA ÇALIŞAN AÇMA VE KAPAMA DÖNGÜLERİ

Otomasyonun açılması/kapanması, serbest bir (N.O. Açık Kontak) ve (röle) sahip bir zamanlayıcı vasıtasıyla kontrol edilebilir. Zamanlayıcı 4 - 6 no'lu terminallere (AÇ/KAPAT düğmesi) bağlanmalıdır ve istenilen açılış saatinde, röle kontağı istenen kapanış saatine kadar kapanacak şekilde programlanabilir (zamanlayıcının röle kontağı açıldığında, kapının otomatik olarak kapanmasını sağlar).

Not: Otomatik kapatma işlevi, (Dip Switch 1 AÇIK) olarak ayarlanarak etkinleştirilmelidir).

AKÜ ŞARJ CİHAZİ (ENTEGRE)

Batarya bağlıysa, şebeke güç kaynağı yoksa otomasyon her durumda çalışacaktır. Voltaj 11,3 Vdc'nin altına düşerse, otomasyon çalışmayı durdurur (kontrol ünitesi beslenir durumda kalır); oysa voltaj 10,2 Vdc'nin altına düştüğünde, kart pilin bağlantısını tamamen keser (kontrol paneli artık beslenmez). Pille çalışma sırasında, DÜŞÜK TÜKETİM MODU otomatik olarak etkinleştirilecektir. Her manevranın sonunda 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 kapatılacaktır. Pili kontrol panosuna bağlamak için, batarya ile birlikte verilen belirli bir konektör gereklidir.

Not: Pil modu etkinleştirildiğinde, sistem düşük güç moduna geçiş yapar, bu nedenle yardımcı çıkışlar (11-12) devre dışı bırakılır. (Harici alıcıların kullanımı için, Gsm, vb. bunları bataryaya paralel olarak bağlayın).

ENGEL TESPİTİ

Engel algılama fonksiyonu (FR düzeltici ile ayarlanabilir) bir açılış manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı yaklaşık 20 cm. kapanır, eğer bir kapatma manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı tamamen açılır.

UYARI: Kontrol paneli mantıkları mekanik sürtünmeyi bir engel olarak yorumlayabilir.

TANILAMA LED'LERİ

DL3 - KIRMIZI	YAYA butonu LED sinyali
DL4 - KIRMIZI	AÇ/KAPAT butonu LED sinyali
DL5 - YEŞİL	STOP butonu LED sinyali
DL6 - YEŞİL	ARKA FOTOSEL LED sinyali
DL7 - YEŞİL	DAHİLİ FOTOSEL LED sinyali
DL8 - YEŞİL	HASSAS KENAR LED sinyal

LED - DL1

LED DL1, pilin varlığını vurgulamanın yanı sıra, çeşitli renklerde bir dizi önceden ayarlanmış flaşla herhangi bir hatayı görüntüler:

ANAHTAR



Her zaman açık;



Led yanıp sönüyor;

Her zaman açık (yeşil)

Ana voltaj mevcut;

Her 4 saniyede bir 1 flaş (yeşil):

Ana voltaj yok; güneş enerji paneli üzerinden güç (Ana voltajı ve sigorta F2'yi kontrol edin)

LED - DL2

DL2 LED, farklı renklerde önceden ayarlanmış bir dizi flaşla kart mantığındaki hataları gösterir:



Led her zaman açık;



Led yanıp sönüyor;

Her 4 saniyede 1 flaş (yeşil)

Normal çalışma;

Alternatif yanıp sönme (kırmızı/yeşil)



Gerçekleştirilecek tasarruf;

Alternatif hızlı yanıp sönme (yeşil/turuncu)



Güncelleme konturu – yavaşlama noktaları;

"Yavaşlama NOKTALARI NASIL DEĞİŞTİRİLİR" bölümüne bakınız.

Hızlı yanıp sönüyor (turuncu):

Devam eden tasarruf.

1 flaş (kırmızı):

Phototest hatası;

Fototesti devre dışı bırakın (Dip Switch 6 KAPALI) fotosellerin çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin;

1 flaş (turuncu):

bilinmeyen durum, bir sonraki operasyon

2 yanıp sönüyor (kırmızı):

Motor için engel;

Kapının yolu boyunca herhangi bir engel olmadığından ve sorunsuz bir şekilde kaydığından emin olun; Aktif otomatik kapanma özelliği ile, engeli ortadan kaldırmayı amaçlayan müdahaleden sonra, otomatik kapanma devre dışı bırakılır. Kapanışı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;

3 flaş (kırmızı):

Motor enkoder sinyali yok;

Kablolamayı kontrol edin, kodlayıcıyı TEST-ENCODER ile kontrol edin (isteğe bağlı); Led E1'in doğru yanıp sönmesini kontrol edin.

4 flaş (kırmızı):

Motor sinyali yok;

Kablolari kontrol edin, motorun serbestçe döndüğünü ve doğrudan akü tarafından çalıştırıldığını kontrol edin, sigorta F5'i kontrol edin;

5 flaş (kırmızı):

Motor için maksimum akın sınırı aşıldı;

Redüktörlü motorun aşırı emme pikleri, otomasyon yolunda herhangi bir engel olmadığını kontrol edin, yüksüz bir durumda ve kapiya uygulandığında motorun akım emilimini kontrol edin,

6 flaş (turuncu):

Master/slave iletişim hatası;

Kontrolörler arasındaki kablolamayı, bağımlı kontrolörün (sigortalar) verimliliğini, arayüz kartlarının verimliliğini kontrol edin;

7 flaş (kırmızı):

Hassas kenar güvenliği müdahalesi;

Kapatmayı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;

7 flaş (turuncu):

Engel algılama devre dışı. Bu sinyal sadece manevralar sırasında meydana gelir.

8 flaş (kırmızı)

Eprom harici bellek hatası;

Harici bellek modülünü değiştirin;

8 flaş (turuncu)

Eprom veri hatası (dahili/harici)

Prosedürü gerçekleştirin RADYO HAFIZA SIFIRLAMA;

Logic hatalarının yanı sıra, DL2 LED, kontrol ünitesinin durumunu da gösterir. radyo kontrollerinin kaydedilmesi.

Her zaman açık (yeşil):

CH1 kanalı kurtarılmayı bekliyor;

Hızlı yanıp sönme:

CH1 kanal belleği dolu;

Her zaman açık (sarı):

CH2 kanalı kurtarılmayı bekliyor;

Hızlı yanıp sönme (sarı):

CH2 kanal bellek dolu;

Hızlı zaman açık (kırmızı):

CH3 kanalı kurtarılmayı bekliyor;

Hızlı yanıp sönme:

CH3 kanal belleği dolu;

Yanıp sönüyor (yeşil):

CH1 iptal edilmeyi bekliyor;

Her zaman açık (yeşil):

Devam etmekte olan CH1 kanalının iptali;

Yanıp sönüyor (sarı):

CH2 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;

Her zaman açık (sarı):

Devam eden CH2 kanalının iptali;


Yanıp sönüyor (kırmızı):

CH3 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;


Her zaman açık (kırmızı):

Devam etmekte olan CH3 kanalının iptali;

LED'ler **DL1** ve **DL2** aynı anda yanıp söndüğünde:

Yanıp sönen (yeşil + kırmızı): 

Fabrika ayarlarına sıfırlama prosedürü onay bekliyor;

Yanıp sönen (yeşil + turuncu): 

Radyo kanallarının tamamen iptal edilmesini beklemek;

Birden fazla hata, sinyaller arasında 2 saniyelik bir duraklama ile bildirilir.

Enkoder (engel algılama) kapanırken etkinleşirse, kontrolör yönü tersine çevirir ve tamamen açık konumuna ulaşana kadar yavaşça açılır. Otomatik Kapat işlevi, başka bir komut darbesi verilene kadar devre dışı bırakılacaktır. Art arda 5 güvenlik müdahalesi durumunda, kontrolör Otomatik Kapanma gecikmesini kademeli olarak artıracaktır. Kapanış başarılı bir şekilde gerçekleştirildiğinde, Otomatik Kapanma gecikmesi standart ayara geri dönecektir.

OTOMATİK ÇALIŞMAYI GERİ YÜKLEME

Sistemin manuel olarak çalıştırılması gerekiyorsa, serbest bırakma sistemini kullanın. Manuel işlemden sonra: elektrik kesintisi (denetleyicinin bağlantısı belirli bir süre kapalı kalır) veya manuel olarak serbest bırakıldıktan sonra (denetleyiciye 5 saniyeden fazla elektrik kesintisi olmadan) Şebeke elektrik kesintisinden sonra, otomasyon Denetleyicinin sınırlarını belirlemesine izin vermek için yavaşça hareket edecektir.(Yeniden hizalama prosedürü).

433,92 MHz DAHİLİ RADYO ALICISI

Radyo alıcısı, 3 kanalda serbestçe ayarlanacak maksimum 30 adete kadar hafıza kodunu (K-SLIM-RP) öğrenebilir.

1. Kanal, otomatik cihazı açmak için kontrol ünitesine doğrudan komut verir.

2. Kanal bir (N.O. Açık Kontak) Voltajsız çıkış kontağı (klemens 19 - 20 maks. 24 V AC. 1 A) için bir röle komuta eder.

3. Kanal doğrudan YAYA giriş mesafesini kontrol eder.

KUMANDA TANITMA (AÇ/KAPAT) - CH1

AÇ/KAPAT modunda Kumanda'yı tanıtmak için **CH1** butonuna kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın;

Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (yeşil) DL2 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar);

Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın;

(yeşil) DL2 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

KUMANDA TANITMA (2.KANAL) - CH2

2.Kanal'a kumanda tanıtmak için. CH1 yerine **CH2** butonuna kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın;

Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (sarı) DL2 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar);

Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın;

(yeşil) DL2 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

KUMANDA TANITMA (YAYA GİRİŞ) - CH3

YAYA girişine Kumanda tanıtmak için, **CH1 ve CH2** butonlarına aynı anda birlikte kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın;

Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (kırmızı) DL2 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar);

Kumanda'nın yaya girişi okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın;

(kırmızı) DL2 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

Bir kodu şifrelemeden çıkmak için CH1 veya CH2 düğmesine kısaca basın;

ÇALIŞAN KUMANDA ÜZERİNDEN KUMANDA TANITMA

Çalışan kumanda'nın tuşuna (**6 saniye**) basın, Kumanda üzerindeki **LED sabit yanmayı bitirip yanıp sönmeye başlayacak** bırakın ve, ardından YENİ kumanda'da tanıtmak istediğiniz tuşa (**2 saniye**) basın ve bırakın. İşlem tamamlanacak;

PROGRAMLANMIŞ TÜM KUMANDALARI SİLME

1- İlgili tüm AÇ/KAPAT radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH1** butonuna 3 saniye basılı tutun;

2- DL2 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;

3- **CH1** butonuna 3 saniye boyunca tekrar basın;

4- DL2 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

1- İlgili tüm 2.KANAL radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH2** butonuna 3 saniye basılı tutun;

2- DL2 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;

3- **CH2** butonuna 3 saniye boyunca tekrar basın;

4- DL2 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

1- İlgili tüm Yaya girişi radyo kumandaları iptal etmek için **CH1 ve CH2** butonlarına 3 saniye basılı tutun;

2- DL2 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;

3- **CH1 ve CH2** butonlarına 3 saniye boyunca tekrar basın;

4- DL2 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

Kontrol üniteleri standart dahili 30 adet kumanda hafızası ile birlikte verilir. Kumanda hafızasını arttırmak için harici hafıza kartı alınmalıdır;

Daha önce hafızaya alınan kodların (maks.30) kontrol ünitesine taşınmasına izin vermek için, kontrol ünitesinin o sırada kapalı olduğundan ve hafıza kartının yeni ve dolayısıyla tamamen boş olduğundan emin olmak için bir hafıza kartı takmak gerekir. Kontrol ünitesi yeniden başlatıldığında, kodlar otomatik olarak hafıza kartına taşınacaktır. Kullanılan hafıza kartında, radyo kontrol kodları zaten depolanmışsa ve hafıza kartı daha sonra silinmişse, kodları kontrol ünitesinden hafıza kartına taşımak işe yaramaz.

UYARI : Bir hafıza kartını takmak/çıkarmak için kontrol ünitesinin enerjisi kapalı olmalıdır.

RADYO HAFIZASI SIFIRLAMA;

LED'ler DL1 ve DL2 (sarı) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH1 ve PROG** butonlarına bırakmadan basın, Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönmeye kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner);

HARD RESET (fabrika ayarlarına dönüş);

LED'ler DL7 ve DL8 (KIRMIZI) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH2 ve PROG** butonlarına bırakmadan basın. Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönmeye kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner);

Donanımdan sıfırlama durumunda, Radyo alıcısının belleği silinmez: mevcut tüm vericiler programlanmış olarak kalır.

TAU UYGULAMALARIYLA ÇALIŞMAK ÜZERE AYARLAMA

TauApp ve TauOpen uygulamalarını kullanmak için, birlikte verilen kabloyu, ilgili T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarını kullanarak K126MA kontrol ünitesinin J4 girişine bağlamak gerekecektir. Uygulamaların çalışmasını etkinleştirmek için ilgili talimatlara bakın.

ARIZALAR OLASI NEDENLER VE ÇÖZÜM



Otomasyon başlamıyor

Multimetre ile birlikte 230V AC güç kaynağı olup olmadığını kontrol edin.

Standart modda, karttaki NC kontaklarının gerçekten normal olarak kapalı olup olmadığını kontrol edin (4 yeşil LED açık).

Dip switch 6 (fototest) KAPALI olarak ayarlayın.

FR düzelticiyi sınıra kadar artırın.

Multimetre ile sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Kumanda kontrolü çok az menzile sahiptir

Anten kablosu bağlantılarının ters çevrilmediğini kontrol edin.

Anten kablosunun uzunluğunu artırmak için kabloya ek yapmayın.

Anteni alçak bir konumda veya duvarların veya sütunların arkasına monte etmeyin.

Kumandanın pillerinin durumunu kontrol edin.

Kapı yanlış yolu açıyor

Terminal bloğundaki motor bağlantılarını, klemens 28 - 29'u ve klemens 23 - 24'ü (kullanılıyorsa) ters çevirin.

GARANTİ : GENEL KOŞULLAR

TAU, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre boyunca garanti eder (satış belgesi, makbuz veya fatura ile kanıtlandığı gibi).

Bu garanti, TAU'nun işçilik veya malzeme bakımından hatalı olduğunu kabul ettiği parçaların masrafları TAU'ya ait olmak üzere, (masrafları müşteriye ait olmak üzere paketleme ve aktarma) üzerinden onarım veya değiştirilmesini kapsar.

Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:

Hata, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirilmeyen bir kurulumdan kaynaklanıyorsa.

Ürünü kurmak için orijinal TAU yedek parçaları kullanılmadıysa.

Hasar bir Doğal Afet, kurcalama, aşırı gerilim, yanlış güç kaynağı, yanlış onarımlar, yanlış kurulum veya TAU'ya bağlı olmayan diğer nedenlerden kaynaklanıyorsa.

Uzman bir bakım görevlisi, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak rutin bakım işlemlerini gerçekleştirmezse.

Bileşenlerin aşınması.

Garanti kapsamındaki parçaların onarımı veya değiştirilmesi garanti süresini uzatmaz. Endüstriyel, profesyonel veya benzeri kullanımlarda, bu garanti 12 ay boyunca geçerlidir.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com

Türkiye Distribütörü



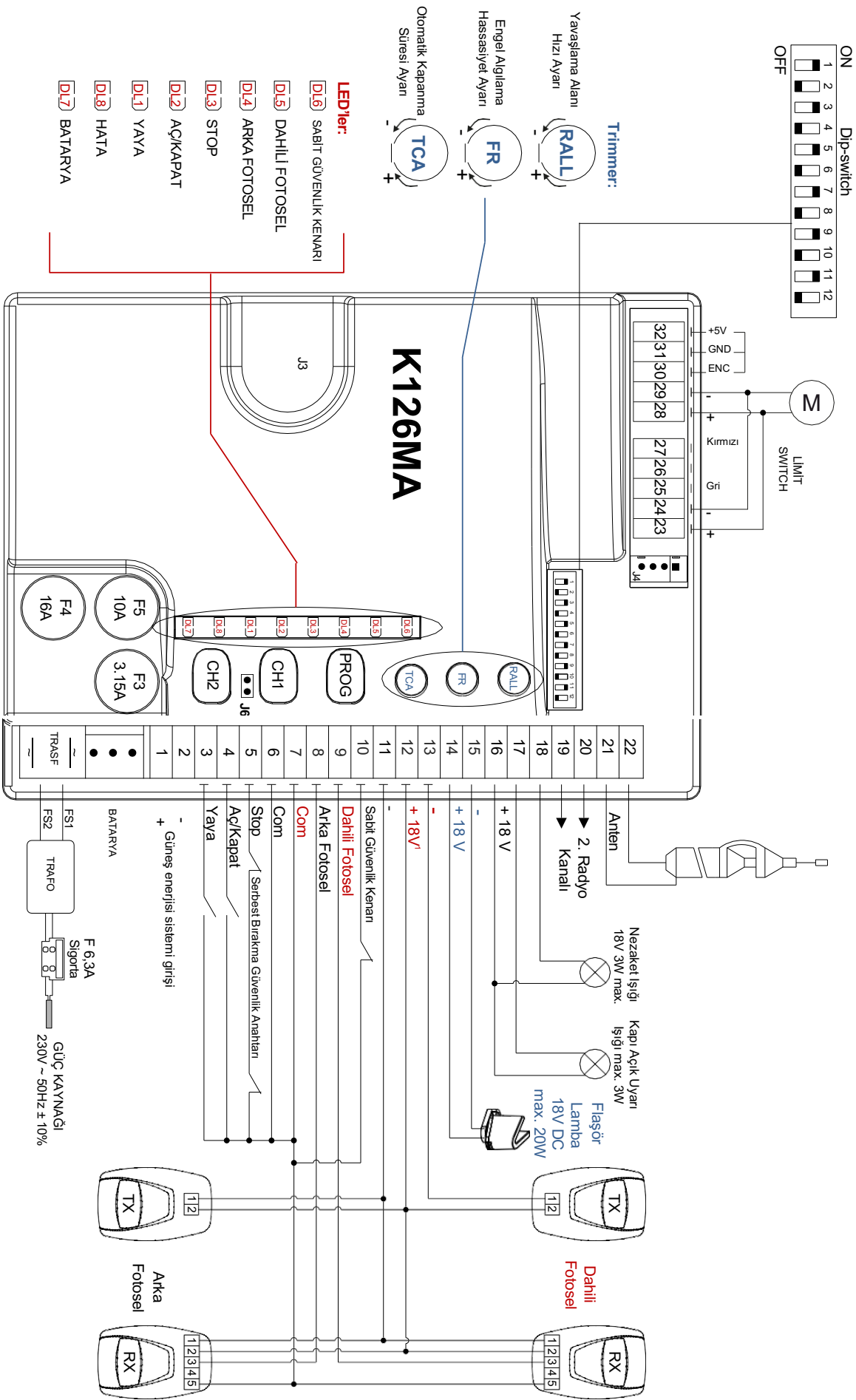
AKMAN METAL Otomasyon Sistemleri

Üçevler Mahallesi, Beşevler Küçük Sanayi Sitesi, 27.Sokak,28.Blok,
No:57-59 - 16230 Nilüfer, Bursa/TÜRKİYE
T:+90 224 443 2627 - F:+90 224 443 4907 - satis@akman-metal.com
www.tauturkiye.com.tr - www.akman-metal.com

K130MA KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTI ŞEMASI (T-ONE10B-T-ONE8BR-MASTER-R İÇİN)



Terminal 1 - 2 : Polariteyi tersine çevirmemeye dikkat edin.
Jumper J6 prize takılıysa, enerji tasarrufu modu etkinleştirilir ve her manevara, çıkışlar 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 kapatılacak.



**MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)**

Manufacturer: TAU S.r.l.
Address: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product:
designed for automatic movement of:
for use in a: *Residential/Apartment building use*

*Electronic control unit
Sliding gates
complete with: Radioreceiver*

Model: *K130MA*
Serial number:
Commercial name:

Type: *K130MA*
see silver label
Control panel for one 18V motor with encoder

Has been produced for incorporation on an access point (*sliding gate*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:
- 2014/35/EU Low Voltage Directive - 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive

and, where required, with the Directive: *- 2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment*

Also declares that *it is not permitted to start up the machine* until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

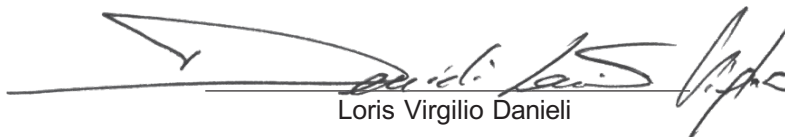
The following standards and technical specifications are applied:

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;
EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 20/05/2022

Legal Representative


Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy