

## UYARI !

**Dikkat : Bu kılavuz yalnızca kalifiye kurulum personeline yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Son kullanıcıların ilgisini çekebilecek hiçbir bilgi içermez. K995MA-S kontrol ünitesi ile birlikte verilmiştir ve bu nedenle farklı ürünler için kullanılamaz.**

## ÖNEMLİ BİLGİLER :

**Bakım, onarım yapmadan veya kapakları açmadan önce elektrik bağlantısını kesin.**

K995MA-S kontrol ünitesi, her türlü kapıyı otomatikleştirmek için elektromekanik dişli bir motoru kontrol etmek üzere tasarlanmıştır. Başka herhangi bir kullanım uygunsuz olarak kabul edilir ve sonuç olarak mevcut yasalar tarafından yasaklanmıştır. Kuracağınız otomasyon sisteminin "makine yapımı" olarak sınıflandırıldığını ve bu nedenle 2006/42/EC sayılı Avrupa direktifinin (Makine Direktifi) uygulanmasına dahil edildiğini lütfen unutmayın. Bu otomatik kapı operatörünü kurmaya ve kullanmaya başlamadan önce tüm talimatları dikkatlice ve tamamen okuyun!

## KURULUM:

Devam etmeden önce, mekanik bileşenlerin doğru çalıştığından emin olun. Ayrıca dişli motor tertibatının talimatlara göre monte edilip edilmediğini kontrol edin. Ardından, dişli motorun güç tüketiminin 3A'dan büyük olmadığından emin olun (aksi takdirde kontrol paneli düzgün çalışmayabilir).

**EKİPMAN, YASALARIN GEREKTİRDİĞİ ŞEKİLDE KALİFİYE PERSONEL TARAFINDAN "UZMANLIKLA" KURULMALIDIR.**

Serbestçe hareket eden bir kapı daha az kuvvet gerekir, Operatör ve sistemle birlikte kullanılan güvenlik cihazlarının performansı artar.

**DİKKAT : Sistemi topraklamak ve her ülkede yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine uymak zorunludur.**

Hattın bozulmasını ve yanlış kontakları önlemek için tek kablolar (tek bir tel ile), örneğin telefon kabloları kullanmayın; önceden var olan eski kabloları tekrar kullanmayın;

YUKARIDAKİ TALİMATLARA UYULMAZSA, EKİPMANIN UYGUN ÇALIŞMA DÜZENİNE ZARAR VEREBİLİR VE İNSANLAR İÇİN TEHLİKELİ DURUM YARATABİLİR. BU NEDENLE "ÜRETİCİ" HERHANGİ BİR ARIZA DOLAYISIYLA ORTAYA ÇIKAN ZARARLAR İÇİN TÜM SORUMLULUĞU REDDEDER.

## SEKSIYONEL KAPILAR İÇİN KONTROL ÜNİTESİ

\* MİKROİŞLEMCİ KONTROLLÜ LOGIC

\* 433.92 MHz 3 KANALLI DAHİLİ RADYO ALICISI (CH)

\* LED TARAFINDAN GÖSTERİLEN ARIZALARIN TEŞHİS EDİLMESİ

\* UYGULAMALARIMIZLA UYUMLULUK:TAUOPEN VE TAUAPP

\* DAHİLİ YANIP SÖNEN IŞIK DEVRESİ

\* KENDE KENDİNE ÖĞRENMESİ İÇİN KODLAYICI SENSÖR

\* LED'LER TARAFINDAN GÖSTERİLEN GİRİŞ DURUMU

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Kart güç kaynağı	24 V AC - 50 Hz
Max. DC motor	8 A - 30 V DC
Giriş güç kaynağının korunması için sigorta 13,5V AC (F1 - 5x20)	F 16A
Yardımcı devrelerin korunması için sigorta 18V DC (F2 - 5x20)	F 3.15A
Motor güç kaynağı devreleri voltajı	30 V DC
Yardımcı cihazlar için BUS devre voltajı	30 V DC
Logic devreleri besleme gerilimleri	5 V DC
Çalışma sıcaklığı	-20 °C + +55 °C

## TERMİNAL KARTINA BAĞLANTILAR

Klemens	Fonksiyon	Tarif
L1 - L2	GÜÇ KAYNAĞI	230 V AC
FS1 - FS2	KART GÜÇ KAYNAĞI	24 Vac kartı güç kaynağı girişi - T-SKY motoru trafo ile çalışır ve 230 Vac güç hattında sigorta (F 6,3A) ile korunur.
1 - 2	START	Sıralı kontrol (PP) için giriş. (N.O. Açık Kontak) Kullanılmıyorsa, jumper kullanmayın.
1 - 3	HASSAS KENAR	Dirençli hassas kenar girişi (Dip Switch 10 AÇIK); hassas kenar girişi. Sabit kenar (Dip Switch 10=KAPALI); (1 = Ortak; 3= Hassas Kenar) Dirençli hassas kenar veya sabit kenar kullanılmıyorsa, Dip 10'u KAPALI ve kısa devre terminalleri 1 ve 3'ü köprüleyin;
4 - 5	BUS DEVRESİ	BUS sistemi ile cihaz bağlantı girişi.
6 - 7	ANTEN	433,92 MHz dahili RX anten girişi; (6= Toprak - 7= Sinyal)
J2	AUX	T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarının bağlantısı için hızlı bağlantı.
J3	HAFIZA KARTI	Kumanda kodları için MEMORY CARD bağlantısı için hızlı bağlantı.
J4	NEZAKET IŞIĞI	NEZAKET IŞIĞI Led bağlantısı için hızlı bağlantı.
J5	MOTOR+ENKODER	MOTOR + ENKODER bağlantısı için hızlı bağlantı.

**ÖNEMLİ:** anahtarlama besleyicilerini veya benzeri aparatları, rahatsızlık kaynağı olabilecek kontrol ünitesine yakın bir yere bağlamayın.

## LOGIC AYARLARI

### TRIMMER

**FR** Engel algılama hassasiyeti ayarı.

Not: TRIMMER FR, saat yönünde döndürülerek redüktörlü motorun engellere karşı duyarlılığı azalır ve bu nedenle itme kuvveti artar; tam tersi, saat yönünün tersine döndürerek, Redüktörlü motorun engellere duyarlılığı artar ve bu nedenle itme kuvveti azalır.

## DİP SWITCH

1	OTOMATİK KAPANMA	On	Otomatik kapanma süresi, aktif olarak programlanacaktır. (maks. süre 255 saniye)
		Off	Otomatik kapanma devre dışı.
2	STEP BY STEP	On	Otomatik kapanma etkinken, aç/kapat komutu bölüm kapısının AÇ-KAPAT-AÇ-KAPAT vb.
		Off	Aynı komut dizisi - AÇ-DUR-KAPAT-DUR-AÇ-KAPAT (adım adım işlev).
3	GERİ DÖNÜŞÜ YOK	On	Kapı açılırken herhangi bir kapatma komutunu yok sayar.
		Off	Seksiyonel kapının hareketi, 2 numaralı Dip switch konumuna bağlıdır. açılış manevrası sırasında'da tersine dönebilir.
4	FOTOTEST	On	"BUS fotosel kontrolü" işlevi etkindir.
		Off	"BUS fotosel kontrolü" işlevi devre dışıdır. <b>Not: Fotoseller kullanılmadığında KAPALI konumda bırakın.</b>
5	ÖN YANIP SÖNME	On	Ön yanıp sönmeye etkindir, kapı her çalıştırıldığında, kapı hareket etmeye başlamadan 3 saniye önce ışık yanıp sönmeye başlar.
		Off	Ön yanıp sönmeye devre dışıdır.
6	DEPOLAMA AŞAMASINDA KUVVET	On	<b>Açma/kapama sırasında kayma problemi olan seksiyonel kapılar için depolama aşamasında kuvvet değeri artmıştır.</b>
		Off	<b>Açma/kapama sırasında kayma problemi olan seksiyonel kapılar için depolama aşamasında normal kuvvet değeri.</b>
7	GERİ ATLAMA	On	Kapandıktan sonra kayışın / zincirin yeniden hizalanması için yüksek parametre.
		Off	Kapandıktan sonra kayışın / zincirin yeniden hizalanması için standart parametre.
8	GARAJ KAPISI SEÇİMİ	On	<u>Tek parça tavana açılan kapılar için kullanım.</u>
		Off	Seksiyonel kapı için kullanım.
9	YAVAŞLAMA	On	Seksiyonel kapının yavaşlama noktası için yüksek parametre. (açılış / kapanış aşaması).
		Off	Seksiyonel kapının yavaşlama noktası için standart parametre. ( açılış / kapanış aşaması).
			<b>ÖNEMLİ:</b> Kesitsel açılma limit anahtarının konumu SADECE prosedür ilk kez gerçekleştirildiğinde kurulum sırasında yüklenir (LED'ler DL1 ve DL2 alternatif kırmızı) / yeşil ışık). Pozisyonu değiştirmek için, yeni bir kurulum prosedüründen önce, bir "FABRİKA SIFIRLAMA" gerçekleştirilmesi gerekmektedir. dirençli hassas kenar bağlı. Dirençli hassas kenarı bağlayın,
10	HASSAS KENAR	On	İlgili 8,2 KΩ direnç ile, 1-3 terminallerine.
		Off	(N.C. Kapalı Kontak) HASSAS KENAR Bağlayın 1-3 numaralı terminallere hassas kenar.



**ÖNEMLİ:** Kesitsel açılma limit anahtarının konumu SADECE prosedür ilk kez gerçekleştirildiğinde kurulum sırasında yüklenir (LED'ler DL1 ve DL2 alternatif kırmızı) / yeşil ışık). Pozisyonu değiştirmek için, yeni bir kurulum prosedüründen önce, bir "FABRİKA SIFIRLAMA" gerçekleştirilmesi gerekmektedir. dirençli hassas kenar bağlı. Dirençli hassas kenarı bağlayın,



**Not:** Hassas kenar kullanılmazsa, (Dip Switch 10 Kapalı) olarak ayarlayın ve 1-3 arasındaki terminalleri kısa devre yapın. **ÖNEMLİ:** Kullanılmayan bir (N.C. Kapalı Kontak) bağlı her bir terminal çifti, kartın düzgün çalışmasını sağlamak için kısa devre yapılmalıdır.

## BUS AKSESUARLARI

### HERHANGİ BİR BUS AKSESUARINI KAYIT PROSEDÜRÜ

**DİKKAT:** Kontrol paneline enerji verdikten sonra, ayarlama yapmaya başlamadan önce 2 saniye bekleyin.

Otomasyonun fotosel, yanıp sönen ışık, anahtar gibi aksesuarlarla donatılması gerekiyorsa seçici, basmalı butonlu panellerde, sadece BUS protokolü ile çalışan ürünlerin kullanılması gerekecektir.

Kontrol ünitesine monte edildikten ve bağlandıktan sonra, aksesuarlar, eğer varsa, aşağıdaki prosedüre göre kayıt edilecektir:

1\_ Sarı LED DL3 sürekli yanıp sönmeye başlayana kadar **P2** butonuna basın, ardından butonu bırakın.

2\_ Sarı LED her zaman açık kalacaktır, bu da BUS aksesuarlarının ezberlenmesinin herhangi biri, başarılı olmuştur.

Not: Aksesuar yoksa, yukarıdaki prosedürün gerçekleştirilmesine gerek yoktur.

### EZBERLENMİŞ BUS AKSESUARLARININ SİLİNMESİ

Kontrol ünitesinde ezberlenen BUS aksesuarlarının silinmesi gerekiyorsa, "Fabrika ayarlarına sıfırlama» bölümü;

## KURULUMUN EZBERLENMESİ PROSEDÜRÜ

**DİKKAT:** Otomasyonun herhangi bir hareket yapmasını sağlamadan önce, seksiyonel kapının hem açma hem de kapama için gerekli emniyet duraklarına sahip olduğundan emin olun.

Kurulumu ezberlemek için:

1\_ Seksiyonel kapıyı tamamen kapalı konumdan yaklaşık 1 m'ye getirin;

2\_ **P1 ve P2** butonuna aynı anda yaklaşık 5 saniye basın;

3\_ Kapı yavaşça açılmaya başlayacaktır.

**Not: Kapanırsa, elektrik panelini sıfırlayarak programlamayı durdurun (paneldaki güç kaynağını en az 5 saniye boyunca kesin) ve ardından panelin bağlantısı kesildiğinde motorun enerji besleme kablolarını ters çevirin. Ardından prosedürü 1. adımdan devam ettirin.**

**Not: Otomasyon sabit kalırsa, girişlerin bağlantılarını kontrol edin. DL4 LED'in her zaman açık olup olmadığını kontrol edin ve bağlı herhangi bir BUS aksesuarı varsa sarı DL3'ün de açık olması gerekirken, 3-4 numaralı terminallere herhangi bir aksesuar bağlı değilse sarı DL3 her 2 saniyede bir yanıp söner.**

4\_ Tamamen açıldıktan sonra, otomasyon kapanış durağını aramak için yavaşça kapanmaya başlar (bu aşamada kontrol ünitesi kapı mesafeye ilgili tüm parametreleri alır);

5\_ Otomasyon, çalışma sırasında motor kuvvetinin optimizasyonu için tam bir açıklık gerçekleştirir;

6\_ Kısa bir duraklamadan sonra otomasyon, kapatma sırasında motor kuvvetini optimize etmek için tam bir kapatma gerçekleştirir.

7\_ Kapatma işlemi tamamlandığında, hata sinyali LED'inin (DL2) her 4 saniyede bir yanıp sönmelerini bekleyin;

8\_ Otomasyon artık normal çalışmaya hazırdır.

**DİKKAT:** Prosedür STOP butonuna basılarak kesilebilir.

Operasyonun çeşitli aşamalarında, fotosellerin veya hassas kenarın müdahalesi ezberlemeyi kesintiye uğratar. Prosedürü en baştan yeniden başlatmak için (yanıp sönen LED'ler DL1 ve DL2 ile), uzaktan kumanda tuşu (programlanmışsa) veya AP/CH (AÇIK/KAPALI) tuşunu kullanın.

Ezberleme prosedürü sırasında bir engelin varlığını mekanik bir limit anahtarı olarak kabul edildiğini unutmayın (sistem güvenlik hareketlerini uygulayarak müdahale etmez, sadece motorları durdurarak müdahale eder).

Bu nedenle, ezberleme prosedürü sırasında otomasyonun yakınında durmadığınızdan emin olun.

**OTOMATİK KAPANMA PROSEDÜRÜ (Dip Switch 1 AÇIK).**

Otomatik kapanma nasıl değiştirilir:

Otomatik kapatma prosedürü, kontur kaydedildikten sonra sonraki adımlar izlenerek ayarlanabilir:

- 1\_ Otomasyon kapalıyken, (Dip Switch 1 AÇIK) konuma getirin;
- 2\_ Uzaktan kumanda/dijital klavye/tuş seçici ile otomasyonu açın.
- 3\_ Açılış durağına ulaştıktan sonra, otomasyonun ne kadar süre açık kalmasını istediğinize karar verin (sayım istenen süreye kadar: 0 ila 255 saniye).
- 4\_ T.C.A.'ya karar verildikten sonra, otomasyonu kapatmaya devam edin.



Otomasyonun kapatılması 255 saniye içinde ayarlanmazsa, otomatik olarak kapanır. Bu şekilde, T.C.A. varsayılan olarak 8 saniye olacaktır ve TauApp aracılığıyla veya "Otomatik kapanış nasıl değiştirilir" prosedürü ile değiştirilebilir.

## 433,92 MHz DAHİLİ RADYO ALICISI

### Hafızaya kumanda tanıtmak

Radio alıcısı, radyo kontrol cihazları için maksimum 30 adede kadar haddeleme kodu (K-SLIM-RP) ÖĞRENME SİSTEMİ ÖĞRENEBİLİR.

- 1\_ Bir kumanda cihazını AÇ/KAPAT işleviyle tanıtmak için **P1 butonuna kısa bir süre (1 saniye) basın ve bırakın;**
- 2\_ Kod öğrenme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (yeşil) DL2 LED'i AÇIKTIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar);
- 3\_ Kumandanın okutmak istediğiniz tuşuna (2 saniye) basın ve bırakın;
- 4\_ (Yeşil) DL2 LED'i, kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse, yeniden iletmeyi veya 5 saniye beklemeyi deneyin ve 1. noktadan yeniden başlatın);

**Not: Maksimum kod sayısı (30) aşılsa, DL2 LED hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlayacaktır, ama ezberlemeyi gerçekleştirmeden.**

Kontrol üniteleri standart dahili 30 kodlu bellekle birlikte verilir. Kod belleği kapasitesini arttırmak için bellek kartı ayrı olarak sipariş edilmelidir.

Daha önce saklanan kodların (maks. 30) kontrol ünitesine taşınmasına izin vermek için, kontrol ünitesinin o sırada kapalı olduğundan ve hafıza kartının yepyeni ve dolayısıyla tamamen boş olduğundan emin olmak için bir hafıza kartı takmak gerekir.

Kontrol ünitesi yeniden başlatıldığında, kodlar otomatik olarak hafıza kartına taşınacaktır.

Kullanılan hafıza kartında, radyo kontrol kodları zaten depolanmışsa ve hafıza kartı daha sonra silinmişse, kodları kontrol ünitesinden hafıza kartına taşımak işe yaramaz. Yeni telsiz kontrolleri takmak için, yukarıda açıklanan işlem tekrarlanacaktır.

**UYARI: Bir hafıza kartını takmak/çıkarmak için kontrol ünitesi KAPALI duruma getirilmelidir.**

## FABRİKA AYARLARINA SIFIRLAMA VE BUS AKSESUARLARI SIFIRLAMA:

Voltaj kapalıyken, **P1 ve P2** butonlarına aynı anda basılı tutun.

Karta güç verin (yine **P1 ve P2** butonlarına basılı tutarak). 3 LED DL1, DL2, DL3 yanıp sönmeye başlayacak ve birkaç saniye sonra sadece DL1 LED kırmızı yanıp sönmeye devam ederken, diğerleri kapanacaktır. Tuşları bırakın ve LED 1 saniye boyunca sönene kadar tekrar basın. İşlemin sona erdiğini onaylayın. Kontrol panosu tamamen sıfırlanacak ve Yeni bir ezberleme prosedürü gerçekleştirmek gerekecektir.

**Fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi gerçekleştirildiğinde, radyo belleği değişmeden kalır, bu nedenle mevcut radyo kontrolleri ezberlenmiş olarak kalır.**

## TEŞHİS LED'LERİ

DL1	HATALAR kırmızı LED sinyali
DL2	UZAKTAN KUMANDALARIN programlanmasını ve kontrolün durumunu gösteren led birim
DL3	BUS sinyalizasyon sarı LED
DL4	HASSAS KENAR yeşil LED sinyali

## K995MA-S'İN ÖZELLİKLERİ

**ANAHTAR** ● Her zaman açık; ● Led yanıp sönmüyor; ○ Led yanmıyor;

**LED: DL1** ● (kırmızı) + **DL2** ● (yeşil)

Led DL7 ve DL8, bir dizi önceden ayarlanmış flaşla herhangi bir hatayı görüntüler:

Yanıp sönmüyor (kırmızı+yeşil) ●● Gerçekleştirilecek kaydetme;

İkisinde hızlı yanıp sönmüyor (kırmızı+yeşil) ●● Kaydetme işlemi devam ediyor;

Her 4 saniyede 1 flaş (kırmızı+yeşil) ●● Bilinmeyen pozisyonun durumu - Sonraki manevra YENİDEN HIZALAMA

**LED: DL1** ○ (kırmızı led her zaman kapalı) + **DL2** ● (yeşil)

Her 4 saniyede 1 flaş (yeşil) ● Normal operasyon;

Her zaman açık (yeşil) ● Kanal CH1 kurtarılmayı bekliyor;

Hızlı yanıp sönen (yeşil) ● CH1 kanal bellek dolu;

Yanıp sönmüyor (yeşil) ● CH1 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;

Led yanmıyor ○ CH1 kanalının iptali devam ediyor;

**LED: DL1** ● (kırmızı) + **DL2** ○ (yeşil led her zaman kapalı)











Led yanmıyor ○ Normal çalışma;

1 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) ● Fototest hatası;  
Fototesti devre dışı bırakın (Dip Switch 6 KAPALI), fotosellerin çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin;

2 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) ● Motor engel algılıyor;  
Kapının hareketi boyunca herhangi bir engel olmadığından ve sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinden emin olun

3 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) ● Arızalı kodlayıcı;  
Kabloları kontrol edin, kodlayıcıyı TEST-ENCODER ile kontrol edin (isteğe bağlı);

4 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) ● Motor sinyali yok;  
Kabloları kontrol edin, motorun akü tarafından serbestçe çalıştırıldığını kontrol edin;

5 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) 	<b>Motor limit aşımı;</b> Redüktörlü motorda aşırı yük, otomasyon stroku boyunca engellerin yokluğunu kontrol edin, yüksüz motorun akım emilimini kontrol edin;
6 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) 	<b>Başarısız otomatik kapatma girişimlerinin maksimum sayısına (3) ulaşıldı Engel algılandı;</b> Kapının yolu boyunca herhangi bir engel olmadığından ve sorunsuz bir şekilde kaydığından emin olun;
7 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) 	<b>Hassas kenar güvenliği müdahalesi; (3 müdahaleden sonra)</b> 3 hassas kenar güvenliği müdahalesinden sonra kapanma / açma işlemini gerçekleştirmek için bir komut gereklidir;
7 flaş 1 saniye ara ile (kırmızı) 	<b>Eprom harici bellek hatası;</b> Harici bellek modülünü değiştirin;
<b>LED: DL3</b>  (sarı)	
Her 2 saniyede 1 flaş (sarı) 	<b>Yapılandırılacak BUS;</b>
Sürekli yanıp sönen (sarı) 	<b>BUS'ı Ayarlama devam ediyor;</b>
Her zaman açık (sarı) 	<b>BUS doğru yapılandırılmış;</b>
	<b>BUS doğru yapılandırıldıktan sonra, DL3 hep açık. Her 2 saniyede bir tekrar yanıp sönmeye, BUS'ın hatalı olduğu anlamına gelir;</b>
Her 2 saniyede bir 1 kapatma (sarı) 	<b>BUS hatalı;</b> Terminal 4-5'e bağlı BUS aksesuarlarını kontrol edin;

## NEZAKET IŞIĞI

Led nezaket ışığı, açık bir komut verildiğinde yanar ve hareket boyunca ve duraklama süresi boyunca açık kalır, kapı kapandıktan 2 dakika sonra kapanır.

## PİL ŞARJ KARTI (İSTEĞE BAĞLI)

Pil şarj cihazı + pil kartına (200KB1) sahipseniz, elektrik olmadığında otomasyon hala çalışır. Kullanım sırasında akü voltajı 20 V DC'nin altına düşerse, otomasyon çalışmayı durdurur ve kart (200KB1) pilin K995MA-S kontrol ünitesinden bağlantısını tamamen keser.

## ENGEL TESPİTİ

Engel algılama fonksiyonu (FR düzeltici aracılığıyla ayarlanabilir) bir açma manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı yaklaşık 20 cm. kapanır, eğer bir kapatma manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı tamamen açılır.

**UYARI: Kontrol paneli mantıkları mekanik sürtünmeyi bir engel olarak yorumlayabilir.**

## TAU UYGULAMALARIYLA ÇALIŞMAK ÜZERE AYARLAMA

TauApp ve TauOpen uygulamalarını kullanmak için, birlikte verilen kabloyu, ilgili T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarını kullanarak kontrol ünitesinin J2 (AUX) konektörüne bağlanmak gerekecektir. Uygulamaların çalışmasını etkinleştirmek için ilgili talimatlara bakın.

## YENİDEN HİZALAMA PROSEDÜRÜ

Kapının manuel olarak çalıştırılması gerekiyorsa, serbest bırakma sistemini kullanın. Manuel işlemten sonra: karartma gibi bir Şebeke Elektrik Kesintisinden sonra (denetleyicinin bağlantısı belirli bir süre kapalı kalır), denetleyicinin Sınırlarını belirlemesine izin vermek için kapı yavaşça hareket edecektir; Şebeke Kesintisi Olmadan Manuel İşlemden sonra (kontrolör bağlı kalır), yeniden hizalama prosedürünü tamamlamak için 4 ila 5 tam döngü gerekir. Bu döngüler sırasında, Limitler ve Yumuşak-Duraklar çalışmaz.

## ARIZALAR: OLASI NEDENLER VE ÇÖZÜM

### Otomasyon başlamıyor.

- Multimetre ile 230Vac enerji gelip gelmediğini kontrol edin.
- Kontrol panosunun ve BUS'un (N.C. Kapalı Kontak) çalışıp çalışmadığını kontrol edin (LED'ler DL4 yeşil ve DL3 sarı yanar);
- FR düzelticiyi sınıra kadar artırın;
- Multimetre ile sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin.

### Kumanda kontrolü çok az menzile sahiptir.

- Anten kablolarının bağlantılarının ters çevrilmediğini kontrol edin;
- Anten kablosunun uzunluğunu artırmak için ek yapmayın;
- Anteni alçak bir konumda veya duvarların veya sütunların arkasına monte etmeyin;
- Kumandanın pillerinin durumunu kontrol edin.

## GARANTİ : GENEL KOŞULLAR

TAU, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre boyunca garanti eder (satış belgesi, makbuz veya fatura ile kanıtlandığı gibi). Bu garanti, TAU'nun işçilik veya malzeme bakımından hatalı olduğunu kabul ettiği parçaların masrafları TAU'ya ait olmak üzere, (masrafları müşteriye ait olmak üzere paketleme ve aktarma) üzerinden onarım veya değiştirilmesini kapsar.

### Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:

Hata, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirilmeyen bir kurulumdan kaynaklanıyorsa.

Ürünü kurmak için orijinal TAU yedek parçaları kullanılmıyorsa.

Hasar bir Doğal Afet, kurcalama, aşırı gerilim, yanlış güç kaynağı, yanlış onarımlar, yanlış kurulum veya TAU'ya bağlı olmayan diğer nedenlerden kaynaklanıyorsa.

Uzman bir bakım görevlisi, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak rutin bakım işlemlerini gerçekleştirmezse.

Bileşenlerin aşınması.

Garanti kapsamındaki parçaların onarımı veya değiştirilmesi garanti süresini uzatmaz. Endüstriyel, profesyonel veya benzeri kullanımlarda, bu garanti 12 ay boyunca geçerlidir.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy  
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376  
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com

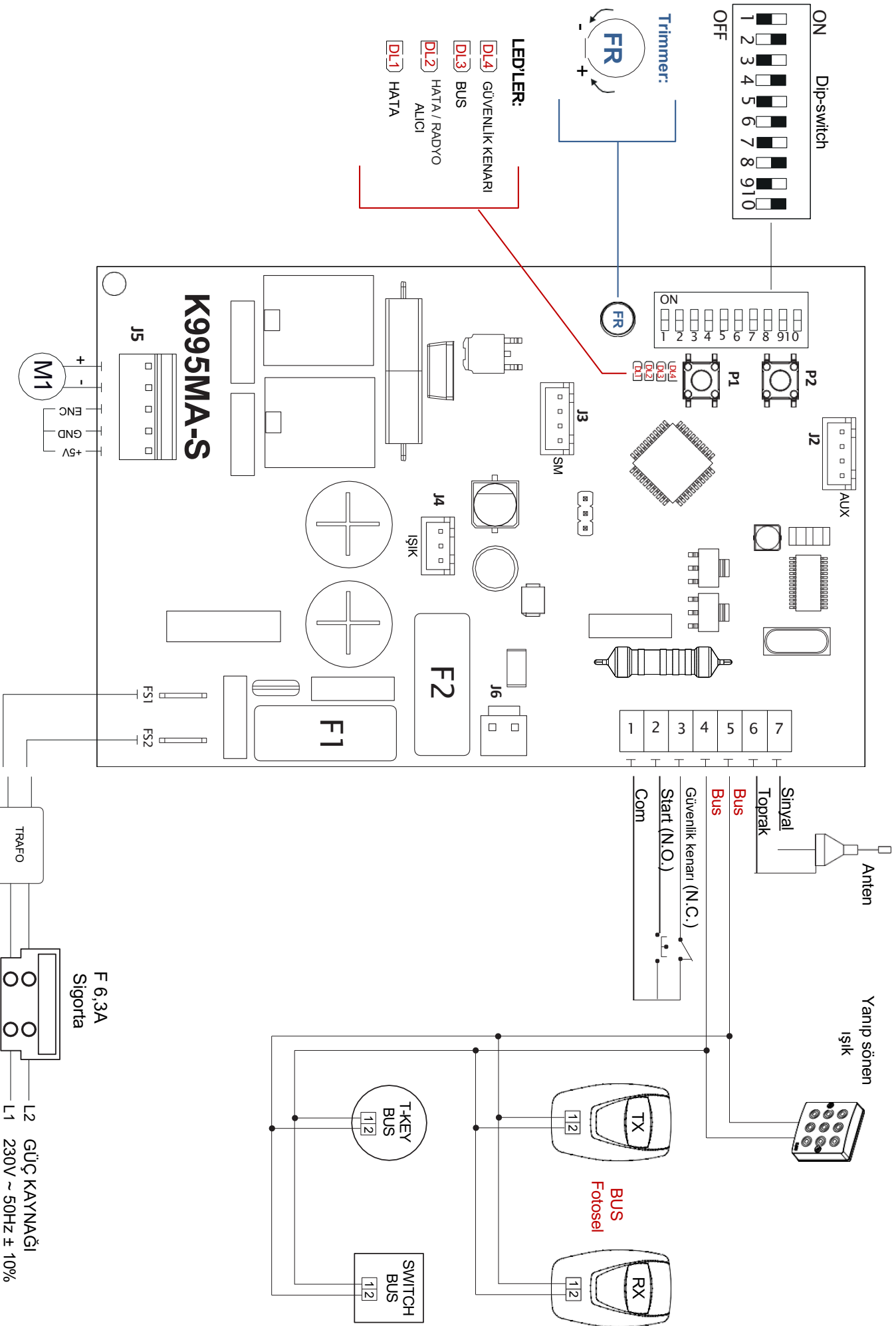
Türkiye Distribütörü



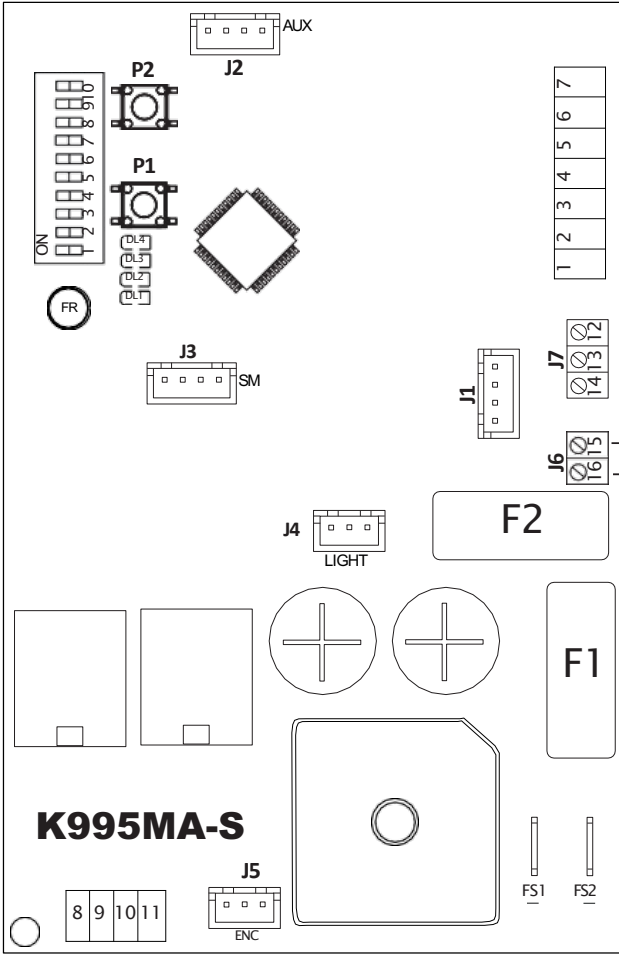
**AKMAN METAL Otomasyon Sistemleri**

Üçevler Mahallesi, Beşevler Küçük Sanayi Sitesi, 27.Sokak,28.Blok,  
No:57-59 - 16230 Nilüfer,Bursa/TÜRKİYE  
T:+90 224 443 2627 - F:+90 224 443 4907 - satis@akman-metal.com  
www.tauturkiye.com.tr - www.akman-metal.com

# K995MA KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTI ŞEMASI (TSKY-B SEKSİYONEL KAPI MOTORU İÇİN)



## 200KB1 PİLLE ÇALIŞMA İÇİN ACİL DURUM CİHAZININ BAĞLANTISI (OPSİYONEL)



Not: Artı ve Eksi kutuplarını doğru bağlayın.

### TANILAYICI LED 200KB1:

Hızlı yanıp sönen sürekli Yeşil:

Sabit erişim Yeşil:

Her 4 saniyede bir yanıp sönen Yeşil:

Her 2 saniyede bir yanıp sönen Kırmızı:

Sabit erişim Kırmızı:

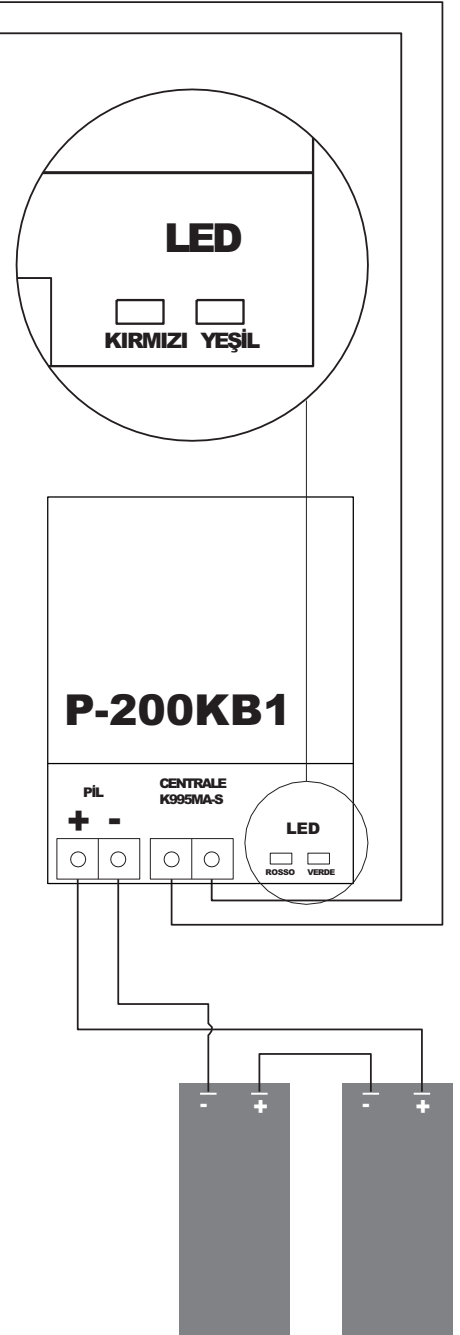
Şarj işlemi devam ediyor;

Şarj edilmiş pil;

Pil kullanımında;

Pil bağlı değil;

Arızalı pil;



**MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION**  
**(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)**

Manufacturer: TAU S.r.l.  
Address: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

**Declares** under its sole responsibility, that the product: *Electronic control unit*  
designed for automatic movement of: *Sectional Doors*  
for use in a: *Residential / Communities* complete with: *Radioreceiver*

Model: *K995MA-S* Type: *K995MA-S*  
Serial number: *see silver label*  
Commercial name: *Control panel for one-two 12V motors for sectional doors*

Has been produced for incorporation on an access point (*overhead door*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

**Also declares** that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:  
*- 2014/35/EU Low Voltage Directive - 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive*

and, where required, with the Directive: *- 2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment*

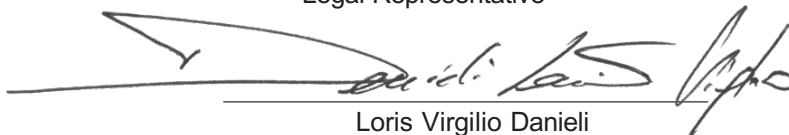
Also declares that *it is not permitted to start up the machine* until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

The following standards and technical specifications are applied:  
EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;  
EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 02/02/2021

Legal Representative

  
Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:  
*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy*